



# Старый Оскол – Ржава: Дорога мужества

Фото из личного архива Даниила БУКАРЕВА



Со своими родителями я всегда хожу 9 мая, в День Великой Победы, на площадь к Вечному огню и участвую в шествии «Бессмертного полка». Однажды я спросил маму, почему медали прабабушки не похожи на медали прадедушки, который воевал на фронте? И мама мне рассказала интересную историю о том, как моя прабабушка Анна Кузьминична Стародубова, уроженка села Ломово Корочанского района, вместе с другими женщинами строила железную дорогу. Одну из самых важных на то время. Железная дорога Старый Оскол – Ржава отметила уже своё 75-летие, но что мы о ней знаем?

Из рассказа мамы я узнал, что строили её женщины и девушки, подростки и старики практически голыми руками. Без всяких экскаваторов и кранов добровольцы копали грунт, укладывали рельсы и шпалы. Из библиотечных книг я узнал, что 6 июня 1943 года Военный совет Воронежского фронта обратился к председателю Государственного комитета обороны Сталину с предложением построить железную дорогу Старый Оскол – Ржава, которая должна была обеспечить боеприпасами части Красной армии, сражавшиеся на Курском выступе.

15 июня 1943 года на строительство дороги вышло 25 000 человек. Среди них была и моя прабабушка. Дорога была построена всего за 32 дня! Строители проложили 164 км путей. И уже 19 июля железная дорога заработала, сократив доставку грузов с 48 до 24 часов.

И я понял, что есть среди наших прабабушек и прадедушек герои, чьи медали хоть и не похожи на боевые, но получены за нашу общую Победу. И теперь я знаю, что означают всем известные строки поэта-фронтовика Алексея Недогонова: «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд...»

Я горжусь подвигом своей прабабушки и решил нарисовать рисунок о строительстве этой железной дороги, который назвал «Неизвестные герои – строители железной дороги Старый Оскол – Ржава. Моей прабабушке посвящается».



Рисунок Даниила БУКАРЕВА

Данил БУКАРЕВ,  
ученик Центра образования № 1  
г. Белгорода