

Морские хищники

В 1620 году Корнелиус Дреббель, используя работы Уильяма Борна, создал из дерева и кожи первую подводную лодку. За 400 лет его детище эволюционировало в грозное оружие, способное уничтожать государства.

Капитан английского военно-транспортного корабля уже несколько часов тревожно вглядывался в морскую даль, наблюдая за немецкими линкорами, нагонявшими его судно. Но внезапно преследователи резко сбавили ход. Опытный капитан сразу понял, с чем связано такое поведение противника. В следующее мгновение корабль содрогнулся от чудовищного взрыва. Когда дым рассеялся, британский капитан заметил мелькнувшую в воде тень подводной лодки...

ГЕРМАНСКИЕ СУБМАРИНЫ СТАЛИ КОШМАРОМ ДЛЯ КОРАБЛЕЙ СОЮЗНИКОВ.

СМЕРТЬ ИЗ ГЛУБИН

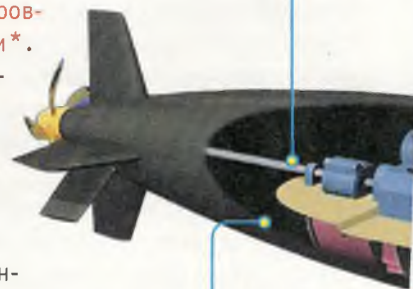
Нападая не только на военные, но и на пассажирские суда, германские субмарины стали истинным кошмаром для кораблей **антигитлеровской** коалиции*.

До Второй мировой войны подводные лодки действовали поодиночке. Командующий подводным флотом вермахта адмирал Карл Дениц разработал новую тактику: субмарины брали в кольцо обширную часть моря и ждали, когда обреченный корабль союзных войск войдет в окруженную область.

Затем подводные охотники со всех сторон устремлялись к своей мишени. Если же целью служили ка-



Вал гребного винта



Емкость для закачки балластной воды

Стальной корпус толщиной 76 мм



*Терминал

Антигитлеровская коалиция, или союзники Второй мировой войны, – объединение государств, сражавшихся во Второй мировой войне 1939–1945 годов против стран нацистского блока.



▲ Нападающая подводная лодка в разрезе. 1900 г.

раваны судов, группа немецких субмарин атаковала караван сбоку, затем обгоняла и вновь выстраивалась в боевую позицию. За время войны германские подводники потопили 2603 судна, погубив 100 000 моряков, потери же немцев составили около 980 субмарин.

Самое интересное, что перед войной, в 1939 году, на вооружении Германии находилось всего-то 46 подводных лодок. Но нацистское руководство смогло предугадать, какие именно суда будут наиболее эффективны в предстоящей войне, и развернуло полномасштабное строительство подводного флота. Командование союзников, конечно, тоже считало субмарины грозным оружием, но основные надежды возлагало на большие бронированные корабли.

ДОЛГИЙ ПУТЬ

В начале прошлого века, то есть за 40 лет до войны с нацистами, очень многие вообще считали ►►

УСТРОЙСТВО АТОМНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ



«ВАРВАРСКОЕ ОРУЖИЕ»

Флотоводцы старой школы относились к подводным лодкам как к «варварскому оружию» — морской кодекс чести обязывал спасать моряков противника, если вражеский корабль шел ко дну. Схватка же с субмариной грозила экипажу верной гибелью — на борту подводных лодок просто не было места для тонущих людей.

*Терминал

Авианосец — класс боевых кораблей, приспособленный для обслуживания и базирования авиационных групп в качестве мобильной авиабазы, действующей в открытом море. Основной

ударной силой авианосца является базирующаяся на корабле палубная авиация, которая может иметь в своем составе и самолеты-носители ядерного оружия.

*Терминал

Узел – единица измерения скорости. Равен скорости равномерного движения, при которой тело за один час проходит расстояние в одну морскую милю. Применяется в мореходной и авиационной практике, в метеорологии, является основной единицей скорости в навигации. По международному определению, один узел равен 1852 м/ч или 0,51444... м/с.

▼ **Запуск баллистических ракет с погруженной подводной лодки.**

►► подводные лодки чем-то несерьезным. Суди сам: первая более или менее удачная конструкция боевой подводной лодки была создана голландцем Кронелиусом Дреббелем в начале XVII века. Но в летописи морских сражений первое упоминание о корабле, потопленном подводным судном, появляется лишь через 250 лет. За этот срок парусный флот сменился паровым, а подводные суда так и оставались неуклюжими сооружениями, приводимыми в движение как на старинных галерах – мышечной силой экипажа. И только после 1885 года появляется боеспособная субмарина конструкции Торстена Норденфельда, оборудованная двигателем, в качестве которого выступала (в это даже трудно поверить!) паровая установка. Во время погружения топка котлов прекращалась, и субмарина двигалась при помощи перегретого пара, запаса которого хватало на то, чтобы проплыть под водой около 16 миль. Через два десятилетия инженеры установили на подводные лодки двигатели внутреннего сгорания и электромоторы, работающие на аккумуляторных батареях, разработали системы, хранящие или генерирующие кислород, необходимый для дыхания экипажа, научились регулировать положение субмарины с помощью балластных цистерн и так далее. И тем не менее, на фоне тогдашнего флота подводные суда казались

не самыми хорошими вояками. Лучшие образцы могли развивать под водой скорость 12 узлов*, тогда как скорость броненосных судов составляла 18 узлов, а во время атаки немногочисленный экипаж подводной лодки должен был



Испытание лодки Дреббеля на Темзе в 1620 году.

замереть на своих местах – перемещение людей сказывалось на курсе субмарины.

ПРИЧИНА ПОБЕД И ПОРАЖЕНИЙ

Что же сделало подводные лодки таким грозным оружием во времена Второй мировой войны? Общее развитие техники. Конструкторам уда-

лось победить врожденные недостатки субмарин. Но этот же прогресс впоследствии и помог союзникам в борьбе с подводными охотниками. «Противнику удалось нейтрализовать наши подводные лодки благодаря превосходству науки», – вспоминал возглавлявший германский военный флот Дёниц. Против немецких субмарин союзники броси-

ли 1400 самолетов, которые буквально не давали вздохнуть германским подводным лодкам. Эра господства подводного флота заканчивалась, и главные позиции на море стали занимать авианосцы*. Конечно, подводный флот и сейчас играет важнейшую роль, но сегодня главная задача подводных флагманов не охота за кораблями, а запуск со своего борта баллистических ракет. ■

**САМОЛЕТЫ
БУКВАЛЬНО
НЕ ДАВАЛИ
ВЗДОХНУТЬ
ГЕРМАНСКИМ
СУБМАРИНАМ.**



► **Крейсер стратегического назначения проекта 955 «Борей».**

