

Морские хищники

В 1620 году Корнелиус Дреббель, используя работы Уильяма Борна, создал из дерева и кожи первую подводную лодку. За 400 лет его детище эволюционировало в грозное оружие, способное уничтожать государства.

Капитан английского военно-транспортного корабля уже несколько часов тревожно вглядывался в морскую даль, наблюдая за немецкими линкорами, нагонявшими его судно. Но внезапно преследователи резко сбавили ход. Опытный капитан сразу понял, с чем связано такое поведение противника. В следующее мгновение корабль содрогнулся от чудовищного взрыва. Когда дым рассеялся, британский капитан заметил мелькнущую в воде тень подводной лодки...

ГЕРМАНСКИЕ СУБМАРИНЫ СТАЛИ КОШМАРОМ ДЛЯ КОРАБЛЕЙ СОЮЗНИКОВ.

СМЕРТЬ ИЗ ГЛУБИН

Нападая не только на военные, но и на пассажирские суда, германские субмарины стали истинным кошмаром для кораблей **антигитлеров-**

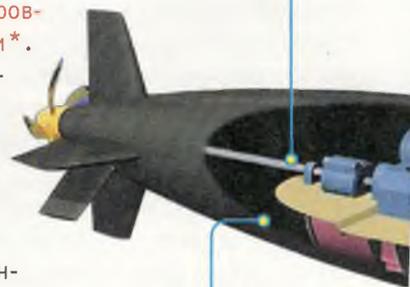
ской коалиции*.

До Второй мировой войны подводные лодки действовали поодиночке. Командующий подводным флотом вермахта адмирал Карл Де-

ниц разработал новую тактику: субмарины брали в кольцо обширную часть моря и ждали, когда обреченный корабль союзных войск войдет в окруженную область. Затем подводные охотники со всех сторон устремлялись к своей мишени. Если же целью служили ка-



Вал гребного винта



Емкость для закачки балластной воды

Стальной корпус толщиной 76 мм

*Терминал

Антигитлеровская коалиция, или союзники Второй мировой войны, – объединение государств, сражавшихся во Второй мировой войне 1939–1945 годов против стран нацистского блока.





▲ Нападающая подводная лодка в разрезе. 1900 г.

раваны судов, группа немецких субмарин атаковала караван сбоку, затем обгоняла и вновь выстраивалась в боевую позицию. За время войны германские подводники потопили 2603 судна, погубив 100 000 моряков, потери же немцев составили около 980 субмарин.

Самое интересное, что перед войной, в 1939 году, на вооружении Германии находилось всего-то 46 подводных лодок. Но нацистское руководство смогло предугадать, какие именно суда будут наиболее эффективны в предстоящей войне, и развернуло полномасштабное строительство подводного флота. Командование союзников, конечно, тоже считало субмарины грозным оружием, но основные надежды возлагало на большие бронированные корабли.

ДОЛГИЙ ПУТЬ

В начале прошлого века, то есть за 40 лет до войны с нацистами, очень многие вообще считали ►►

УСТРОЙСТВО АТОМНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ



Ядерный реактор

Ходовая рубка

Люк

Выхлопная труба дизельной установки, перископ, радар, антенна, корабельный мостик

Пульты управления запуском ракет

Люк

Обработка сигналов гидролокатора

Люк для загрузки вооружения

Передние горизонтальные рули

12 вертикальных пусковых ракетных установок

Корпус гидролокатора

Всё инженерное оборудование: двигатель, привод, турбина, генератор

Столовая, холодильники и сушилки

Дизельная установка

Лазарет

Спальные места

Офицерский кубрик

Утилизация мусора

4 торпедных аппарата для торпед МК48

Емкость для закачки балластной воды

Носовая часть корпуса из композитного материала

«ВАРВАРСКОЕ ОРУЖИЕ»

Флотоводцы старой школы относились к подводным лодкам как к «варварскому оружию» — морской кодекс чести обязывал спасать моряков противника, если вражеский корабль шел ко дну. Схватка же с субмариной грозила экипажу верной гибелью — на борту подводных лодок просто не было места для тонущих людей.

*Терминал

Авианосец — класс боевых кораблей, приспособленный для обслуживания и базирования авиационных групп в качестве мобильной авиабазы, действующей в открытом море. Основной

ударной силой авианосца является базирующаяся на корабле палубная авиация, которая может иметь в своем составе и самолеты-носители ядерного оружия.

*Терминал

Узел – единица измерения скорости. Равен скорости равномерного движения, при которой тело за один час проходит расстояние в одну морскую милю. Применяется в мореходной и авиационной практике, в метеорологии, является основной единицей скорости в навигации. По международному определению, один узел равен 1852 м/ч или 0,51444... м/с.

▼ **Запуск баллистических ракет с погруженной подводной лодки.**

►► подводные лодки чем-то несерьезным. Суди сам: первая более или менее удачная конструкция боевой подводной лодки была создана голландцем Кронелиусом Дреббелем в начале XVII века. Но в летописи морских сражений первое упоминание о корабле, потопленном подводным судном, появляется лишь через 250 лет. За этот срок парусный флот сменился паровым, а подводные суда так и оставались неуклюжими сооружениями, приводимыми в движение как на старинных галерах – мышечной силой экипажа. И только после 1885 года появляется боеспособная субмарина конструкции Торстена Норденфельда, оборудованная двигателем, в качестве которого выступала (в это даже трудно поверить!) паровая установка. Во время погружения топка котлов прекращалась, и субмарина двигалась при помощи перегретого пара, запаса которого хватало на то, чтобы проплыть под водой около 16 миль. Через два десятилетия инженеры установили на подводные лодки двигатели внутреннего сгорания и электромоторы, работающие на аккумуляторных батареях, разработали системы, хранящие или генерирующие кислород, необходимый для дыхания экипажа, научились регулировать положение субмарины с помощью балластных цистерн и так далее. И тем не менее, на фоне тогдашнего флота подводные суда казались

не самыми хорошими вояками. Лучшие образцы могли развивать под водой скорость 12 узлов*, тогда как скорость броненосных судов составляла 18 узлов, а во время атаки немногочисленный экипаж подводной лодки должен был



Испытание лодки Дреббеля на Темзе в 1620 году.

замереть на своих местах – перемещение людей сказывалось на курсе субмарины.

ПРИЧИНА ПОБЕД И ПОРАЖЕНИЙ

Что же сделало подводные лодки таким грозным оружием во времена Второй мировой войны? Общее развитие техники. Конструкторам уда-

лось победить врожденные недостатки субмарин. Но этот же прогресс впоследствии и помог союзникам в борьбе с подводными охотниками. «Противнику удалось нейтрализовать наши подводные лодки благодаря превосходству науки», – вспоминал возглавлявший германский военный флот Дёниц. Против немецких субмарин союзники броси-

ли 1400 самолетов, которые буквально не давали вздохнуть германским подводным лодкам. Эра господства подводного флота заканчивалась, и главные позиции на море стали занимать авианосцы*. Конечно, подводный флот и сейчас играет важнейшую роль, но сегодня главная задача подводных флагманов не охота за кораблями, а запуск со своего борта баллистических ракет. ■

**САМОЛЕТЫ
БУКВАЛЬНО
НЕ ДАВАЛИ
ВЗДОХНУТЬ
ГЕРМАНСКИМ
СУБМАРИНАМ.**



► **Крейсер стратегического назначения проекта 955 «Борей».**

