

Стою у трапа самолета...

► **Белгородский аэропорт – украшение областного центра. Как нравится улетать отсюда и возвращаться в родной Белгород, в этот обновленный, похожий на огромный современный лайнер аэропорт. Простер он свои крылья, блестя металлом, пластиком и стеклом, и манит, манит в небо!**

30 августа 1954 года вышел в свет приказ заместителя начальника Главного управления Воздушного флота при Совете министров СССР. Этот день стал датой основания Белгородского аэропорта. Белгородская посадочная площадка преобразовывалась в аэропорт IV класса, вводилось новое штатное расписание, выделялись средства на строительство аэродромной инфраструктуры. И с каждым годом аэропорт расширялся, строился, преображался.

В нашем архиве хранятся документы, газеты, книги, из которых мы можем узнать историю родного аэропорта. В 1958 году открылись два регулярных пассажирских сообщения: Новый Оскол - Валуйки и Грайворон. В эскадрилью поступили новенькие самолеты Ан-2 с мягкими креслами и уютным обогреваемым салоном. Занавески на иллюминаторах, на полу - ковровая дорожка, удобные кресла - просто люкс. Один за другим взлетали рейсовые самолеты. Стройные стюардессы разносили по рядам вкусные леденцовые конфеты «Взлетные» и шипучий лимонад.

О комфорте за пределами салона



областного центра могут вылетать в горняцкий город Губкин, а также в Скородное и Бобровы Дворы». Полеты также осуществлялись в Алексеевку, Борисовку, Советское, Шаталовку. В 1961 году аэропорт был связан с 15 районами.

Бурное развитие спроса стимулировало открытие новых линий. Для белгородцев границы воздушных путешествий значительно расширились в 1963 году. Открылась линия в Воронеж. Это был первый рейс Ан-2 из Белгорода за пределы области. Полтора часа - и вы в Воронеже! Самолет делал одну промежуточную посадку в Губкине. Билет стоил семь рублей.

В 1963 году самолеты стали летать в Курск. «Теперь можно будет из Белгорода лететь самолетом до Москвы (с пересадкой в Курске). Полет займет четыре часа», - писала Белгородская правда. А с 1969 года прямой рейс на Москву на новом турбореактивном лайнере «Як-40»

разработал московский институт «Аэропроект».

И в 1973 году ее начали строить. Затягивать надолго со строительством и нового аэровокзала было недопустимо.

Передо мной лежат документы - «Стенограммы совещаний Белгородского обкома КПСС» за 1973 год по вопросу «О ходе строительства Белгородского аэропорта».

Аэропорт строили трест «КМАСпецстрой», трест «Белгородстрой», дорожники, цементный завод и другие организации. Первый секретарь обкома КПСС Михаил Трунов приказывал: «Поручить отделу архитектуры горисполкома взять дело в свои руки по оформлению аэровокзала: облицовке, по посадкам, особенно на отделку обратить внимание, внутреннюю планировку здания. Ведь это лицо города».

Торжественное открытие аэровокзала состоялось 8 сентября 1973 года. Это

было всего несколько домиков сельского типа, в которых размещались наземные службы...

Теперь передо мной современный, из стекла и бетона, аэровокзал, комплекс служебных помещений...

К перрону то и дело подруливают самолеты Як-40. Их маршруты пролегли во многие города нашей страны. Смотрю на расписание и насчитываю только внутри области 21 пункт, куда выполняются рейсы из Белгорода...», - пишет Г.Д. Бузашвили.

Для доставки врачей к больному или наоборот использовались обычно самолеты Ан-2 или вертолет Ка-26.

Однажды школьнику хлеборазной отрезало два пальца. На срочно снаряженном Як-40 его отправили в Москву, в центр микрохирургии. После успешной операции пальцы прижились. Таким же образом помогли рабочему одного из белгородских заводов, потерявшему при работе на станке руку.

Почечный центр в Воронеже, ожоговый в Харькове - с этими и другими клиниками обеспечивала воздушную связь санавиация.

Через аэропорт прошло множество правительственных делегаций, включая глав России и других государств. Первым высочайшим гостем, который прибыл в Белгород, стал Борис Ельцин. Его Ту-154М приземлился в Белгородском аэропорту 4 апреля 1996 года.

3 мая 2000 года борт главы государства с надписью «РОССИЯ» доставил в областной центр Владимира Путина. В этот же день с интервалом в 15 минут в Белгороде приземлились самолеты президентов Украины Леонида Кучмы и Белоруссии Александра Лукашенко. Столь представительный сбор был связан с празднованием 55-летия Победы в Великой Отечественной войне и открытием в

кресла - просто люк. Один за другим взлетали рейсовые самолеты. Стройные стюардессы разносили по рядам вкусные леденцовые конфеты «Взлетные» и шипучий лимонад.

О комфорте за пределами салона оставалось только мечтать. Пассажирам с вещами приходилось пешком добираться к самолету. Кроме того, в Белгороде автобусный маршрут не подходил непосредственно к аэропорту, и людям приходилось около километра преодолевать своим ходом.

«Однако, несмотря ни на что, в этот год (1958) воздушным транспортом воспользовались более семи тысяч человек, внушительная по тем временам цифра. Около 500 вылетов пришлось на санитарные задания. С помощью авиации было обработано более 80 гектаров полей.

Например, полет из Красного в Белгород занимал 55-60 минут. Обычным порядком приходилось сначала добираться на автобусе до Острогояска или Алексеевки, а оттуда уже на поезде через Харьков в Белгород. В конечный пункт путешествия попадали утром следующего дня», - пишет в своей книге «Из истории авиации Белгородской области» Г.Д. Бузашвили.

«Белгородская правда» в 1959 году писала: «Открылась новая пассажирская авиалиния Белгород-Губкин. Жители об-

курс. «Теперь можно будет из Белгорода лететь самолетом до Москвы (с пересадкой в Курске). Полет займет четыре часа», - писала Белгородская правда. А с 1969 года прямой рейс на Москву на новом турбореактивном лайнере «Як-40» занимал всего один час двадцать минут. И, как выразился один журналист, наблюдавший за спускавшимися по трапу Як-40 пассажирами московского рейса, «на их лицах не было ни тени усталости».

Всем хотелось полететь на самолете. Авиационная подвижность населения области обрела новую степень свободы.

Белгородцы стали летать в Крым, с комфортом, за два часа, на Черноморское побережье Кавказа - за 3,5 часа, с учетом промежуточной посадки в Ростове. В список рейсов добавляются Донецк, Сочи, Липецк, Краснодар. Но крайне необходимо было построить взлетно-посадочную полосу с твердым покрытием.

Из воспоминаний руководителя аэропорта П.В. Архипова: «Вокзал построили, а регулярности-то нет! Грунт!

Васильев опять собирает бюро и говорит: «Мы не построим 10-15 километров автодороги, давайте мы построим взлетно-посадочную полосу».

Железная дорога дала нам гранитный щебень, дорожники - песок и битум, и делаем ВПП асфальтовую. Проект нам

авиация».

Торжественное открытие аэровокзала состоялось 8 сентября 1973 года. Это было двухэтажное здание, оно имело хороший подъезд, удобный зал ожидания, комнату матери и ребенка, кафе, парикмахерскую, камеру хранения, современный диспетчерский пункт. Посадка пассажиров в самолеты производилась на небольшом асфальтированном перроне в непосредственной близости от выхода на посадку. Пропускная способность позволяла обслуживать до 100 человек в час.

«Областная программа развития авиации на десятую пятилетку» предусматривала строительство второго корпуса аэровокзала, удлинение взлетно-посадочной полосы до 2300 метров, увеличение стоянок на перроне, что позволяло бы принимать и обслуживать средне- и дальнемагистральные лайнеры - Ту-134, Як-42, Ту-154.

Ритм жизни аэропорта середины 70-х годов наглядно запечатлен в публикации московского корреспондента, командированного в белгородский отряд редакцией журнала «Гражданская авиация»: «Неужели это действительно аэропорт «Белгород»? Ведь совсем недавно здесь

Белгороде пришло в гости правительство Украины Леонида Кучмы и Белоруссии Александра Лукашенко. Столь представительный сбор был связан с празднованием 55-летия Победы в Великой Отечественной войне и открытием в Прохоровке мемориального комплекса.

В 1995 году аэропорт стал международным. Самолеты стали летать в Болгарию, Венгрию, Турцию, ОАЭ, Китай, Индию.

Конкурсная комиссия ассоциации «Аэропорт» признала международный аэропорт Белгород лучшим аэропортом стран СНГ в 2013 году. В 2019 году международный авиаузел Белгорода получил престижную премию «Воздушные ворота России» как лучший малый аэропорт страны. За 2018 год пассажиропоток комплекса составил около 455 тысяч человек.

Указом Президента России от 31 мая 2019 года аэропорту Белгорода присвоено имя В.Г. Шухова.

Родная гавань всегда ждет своих перелетных птиц!

Татьяна ЦЫБЕНКО,
начальник отдела использования
и публикации документов архива
новейшей истории
Белгородской области
ФОТО ИЗ ФОНДОВ ГАИВО

