

ЗАСТРАХОВАННЫЕ ПАССАЖИРЫ

ИЗМЕНЕНИЯ В НАШЕЙ ЖИЗНИ ПРОИСХОДЯТ СТРЕМИТЕЛЬНО, И О МНОГИХ ИЗ НИХ МЫ С ВАМИ УЗНАЕМ СОВЕРШЕННО СЛУЧАЙНО. И ЗАЧАСТУЮ УЖЕ ПОСЛЕ ТОГО, КАК ПОТЕРЯЛИ ПРАВО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТЕМИ ИЛИ ИНЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Известно ли вам, что пассажиры всего общественного транспорта автоматически страхуются и могут получить соответствующее возмещение в случае неприятностей? А эти неприятности, то есть страховые случаи, на транспорте с законопослушными гражданами происходят с пугающей регулярностью. Нет смысла перечислять большие и маленькие проблемы, которые у нас возникают в троллейбусах и электричках. Давайте сразу перейдем к конкретике, т.е. к законам, которые регулируют эту сторону нашей жизни.

Законодательная база

Итак, Федеральный закон от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» действует, не поверите, с 1 января 2013 года.

Именно этот подзаконный акт устанавливает, что здоровье и жизнь, а также имущество пассажиров любого общественного транспорта застрахованы. А также устанавливает минимальные размеры страховых выплат и порядок их получения.

Компании, которые предоставляют транспортные услуги, обязаны страховать своих пассажиров.

Еще раз повторим: федеральный закон об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика распространяется на все виды пассажирского транспорта за исключением легкового такси.

Страхование пассажиров – обязанность перевозчика

Транспортная компания должна найти партнера и заключить соответствующий договор, нюансы которого нас не интересуют, главное – чтобы размеры и порядок выплаты страхового возмещения соответствовали законодательным нормам.

На рынке обязательного страхования

пассажиров общественного транспорта работает множество компаний, и нам с вами по большому счету все равно, кто именно заключил соглашение с тем трамвайным депо, в трамвае которого вы, допустим, растянули сухожилие после резкого торможения. Но за отсутствие договора страхования ответственности перевозчика перед пассажирами транспортная компания наказывается штрафом в размере 500 тыс. – 1 млн руб., а должностные лица – в размере 40–50 тыс. руб. Так что, если у вас постоянный маршрут, можете поинтересоваться, с какой страховой фирмой заключили договор хозяева троллейбусного парка, троллейбусами которого вы пользуетесь. На всякий случай...

На сколько нас страхуют

Для каждого вида транспорта установлены разные тарифы страхования на одного пассажира. На морском транспорте он самый высокий и составляет 22,48–45,25 руб., самый низкий тариф на пригородных поездах – 0,07–0,15 руб.

Страховая компания обязана заплатить компенсацию пострадавшему или его родственникам в случае повреждений или смерти, если они произошли во время поездки на общественном транспорте. При этом суммы возмещения вреда действительно большие.

Например:

- за простой ушиб можно получить 200 рублей;
- за перелом ноги – 240 тыс.;
- за сотрясение мозга – 60 тыс.;
- за потерю ребенка во время беременности – 1 млн.

Смерть пассажира оценивается в 2 млн руб., которые выплачиваются родственникам. Эта же сумма будет выплачена людям, получившим в результате ДТП инвалидность I группы, и родителям детей, ставших таким образом инвалидами.

Кирилл Беликов

