

# ЗАСТРАХОВАННЫЕ ПАССАЖИРЫ

ИЗМЕНЕНИЯ В НАШЕЙ ЖИЗНИ ПРОИСХОДЯТ СТРЕМИТЕЛЬНО, И О МНОГИХ ИЗ НИХ МЫ С ВАМИ УЗНАЕМ СОВЕРШЕННО СЛУЧАЙНО. И ЗАЧАСТУЮ УЖЕ ПОСЛЕ ТОГО, КАК ПОТЕРЯЛИ ПРАВО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТЕМИ ИЛИ ИНЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Известно ли вам, что пассажиры всего общественного транспорта автоматически страхуются и могут получить соответствующее возмещение в случае неприятностей? А эти неприятности, то есть страховые случаи, на транспорте с законопослушными гражданами происходят с пугающей регулярностью. Нет смысла перечислять большие и маленькие проблемы, которые у нас возникают в троллейбусах и электричках. Давайте сразу перейдем к конкретике, т.е. к законам, которые регулируют эту сторону нашей жизни.

## Законодательная база

Итак, Федеральный закон от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» действует, не поверите, с 1 января 2013 года.

Именно этот подзаконный акт устанавливает, что здоровье и жизнь, а также имущество пассажиров любого общественного транспорта застрахованы. А также устанавливает минимальные размеры страховых выплат и порядок их получения.

Компании, которые предоставляют транспортные услуги, обязаны страховать своих пассажиров.

Еще раз повторим: федеральный закон об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика распространяется на все виды пассажирского транспорта за исключением легкового такси.

## Страхование пассажиров – обязанность перевозчика

Транспортная компания должна найти партнера и заключить соответствующий договор, нюансы которого нас не интересуют, главное – чтобы размеры и порядок выплаты страхового возмещения соответствовали законодательным нормам.

На рынке обязательного страхования

пассажиров общественного транспорта работает множество компаний, и нам с вами по большому счету все равно, кто именно заключил соглашение с тем трамвайным депо, в трамвае которого вы, допустим, растянули сухожилие после резкого торможения. Но за отсутствие договора страхования ответственности перевозчика перед пассажирами транспортная компания наказывается штрафом в размере 500 тыс. – 1 млн руб., а должностные лица – в размере 40–50 тыс. руб. Так что, если у вас постоянный маршрут, можете поинтересоваться, с какой страховой фирмой заключили договор хозяева троллейбусного парка, троллейбусами которого вы пользуетесь. На всякий случай...

## На сколько нас страхуют

Для каждого вида транспорта установлены разные тарифы страхования на одного пассажира. На морском транспорте он самый высокий и составляет 22,48–45,25 руб., самый низкий тариф на пригородных поездах – 0,07–0,15 руб.

Страховая компания обязана заплатить компенсацию пострадавшему или его родственникам в случае повреждений или смерти, если они произошли во время поездки на общественном транспорте. При этом суммы возмещения вреда действительно большие.

Например:

- за простой ушиб можно получить 200 рублей;
- за перелом ноги – 240 тыс.;
- за сотрясение мозга – 60 тыс.;
- за потерю ребенка во время беременности – 1 млн.

Смерть пассажира оценивается в 2 млн руб., которые выплачиваются родственникам. Эта же сумма будет выплачена людям, получившим в результате ДТП инвалидность I группы, и родителям детей, ставших таким образом инвалидами.

*Кирилл Беликов*

