Кораблестроитель из сухопутных краёв

К 140-летию со дня рождения Владимира Костенко

► Немало известных людей - военных, деятелей искусства, литераторов, учёных, связаны с Белгородчиной. К их числу принадлежит и Владимир Полиевктович Костенко (1881-1956) - выдающийся инженер-кораблестроитель.

Будущий учёный появился на свет 20 сентября 1881 года в селе Великие Будища на Полтавщине в семье врача Полиевкта Ивановича Костенко. Костенко-старший был широко образованным и разносторонним человеком: уделял много внимания чтению, пробовал себя на литературном поприще, занимался живописью. Но главным делом его жизни стала медицина. По отзывам современников, он был не только высококвалифицированным специалистом, но и на редкость порядочным и гуманным человеком. Его супруга Мария Иосифовна была дочерью небогатого валуйского дворянина И.Г. Кузнецова. Окончив дворянский пансион в Харькове, она работала сельской учительницей. Их брак был счастливым, у четы Костенко родилось пятеро детей: трое сыновей и две дочери.

Стараниями Марии Иосифовны дети получили прекрасное домашнее воспитание: они с увлечением занимались музыкой, литературой, изучали иностранные языки. Профессиональная деятельность Полиевкта Ивановича была сопряжена с частыми переменами мест, но когда старшим сыновьям пришло время поступать в гимназию, он перевёз семью в Белгород. Глава семьи стал работать врачом на железнодорожной станции Белгород. Полиевкт Иванович приобрёл дом на Сергиевской улице (ныне улица Преображенская, недалеко от пересечения с улицей Белгородского полка), рядом со старинной Владимирской (Сергиевской) церковью. «Я с Белгородом тесно связан воспитанием детей» - писал он позднее.

В 1892 Владимир поступил в первый класс Белгородской мужской классической Его Королевского Высочества герцога Эдинбургского гимназии (в наши дни в этом здании по улице Преображенской, 78, располагается социально-теологический факультет Белгородского государственного университета). Учился юный Костенко отлично, восемь лет спустя - в 1900 году он окончил

альные воды России. Более полугода продолжался переход на Дальний Восток через Атлантический и Индийский океаны. 27-28 мая 1905 года флот принял участие в печально знаменитом Цусимском сражении. Не менее 140 японских снарядов попало в «Орла», но благодаря стараниям Владимира Полиевктовича и его помощников корабль остался на плаву, хотя был захвачен врагом.

> Восемь месяцев провёл Владимир Костенко в японском плену. За это время он составил подробное описание всех обнаруженных технических недостатков «Орла» во время похода и в бою, проанализировал поход эскадры и Цусимское сражение, выявил ошибки, приведшие к поражению.

Владимир Полиевктович вернулся в Россию. 16 апреля 1906 года он приехал к родным в Белгород. «Радость наша была неописуема. К нам возвратился сын, вырванный у смерти ...», - вспоминал Полиевкт Иванович. За время долгой поездки Владимир привёл в порядок свои материалы о сражении. Пробыв несколько дней у родных, он отправился в Петербург, сделал доклад перед Морским техническим комитетом о Цусимском бое. За участие в Цусимском сражении его наградили орденом Святой Анны 3 степени с мечом и бантами. А вскоре его назначили на должность помощника строителя броненосца «Андрей Первозванный» в Петербургском военном порту. В июле 1907 года Владимир был с рядом специалистов командирован в Великобританию для наблюдения за постройкой броненосного крейсера «Рюрик». За выполнение работы награждён орденом Святого Станислава 2-й степени. Вместе с тем Костенко продолжал свою революционную деятельность. Он во-

Владимир Полиевктович Костенко. Начало XX века.

Владимира Костенко в 1912-1917 гг. было спроектировано, построено и сдано в эксплуатацию около 150 разнообразных военных и гражданских кораблей. Он продолжал трудиться и в непростое время революции и гражданской войны.

В декабре 1924 года по распоряжению Ф.Э. Дзержинского Владимира Полиевктовича назначили на должность члена правления по технической части «Судотреста» в Ленинграде. В конце 1928 года В.П. Костенко был обвинён в перерасходе сметной стоимости транспортных судов и приговорён к 10 годам заключения в Соловецком лагере особого назначения.

На Соловецких островах Владимир пробыл недолго. Уже в ноябре 1929 года его перевели в Особое конструк-

учебное заведение с золотой медалью. С детских лет Владимира увлекало море, он с удовольствием читал о морских приключениях, путешествиях, сражениях. Но особенно его интересовали суда российского военного флота. Увлечённость морем и военными судами была столь сильна, что после успешного окончания третьего класса гимназии отец, уступая просьбам сына, повёз его к морю - в Севастополь. После осмотра города и его достопримечательностей, они посетили броненосец «Чесма» и судостроительный завод Севастопольского адмиралтейства. Много лет спустя, Владимир Полиевктович вспоминал: «Передо мной открылся новый увлекательный мир судостроительных работ. По возвращении в Белгород я в глубине души уже сделал выбор своей будущей специальности: мне хотелось стать кораблестроителем».

Владимир твёрдо решил поступать на кораблестроительное отделение Морского инженерного училища Императора Николая I в Кронштадте (ныне Высшее военно-морское инженерное училище имени Ф. Э. Дзержинского). Летом 1900 года он подал туда заявление. Экзамены на кораблестроительное отделение были очень сложными, лишь пять человек из 50 смогли успешно сдать их и были зачислены. В числе поступивших был и Владимир Полиевктович. Быстро пролетали годы учёбы. Костенко был в своей стихии и учился с увлечением. Во время учёбы Владимир увлёкся революционными идеями, позднее сблизившись с членами партии социалистов-революционеров (эсеров). В апреле 1904 года Владимир Полиевктович сдал выпускные экзамены, а в начале мая блестяще защитил дипломный проект - выпускная работа молодого инженера о бронировании кораблей была отмечена специальной премией. По окончании училища он получил золотую медаль, его имя было занесено на мраморную доску в числе лучших воспитанников, Владимиру присвоили звание младшего помощника судостроителя.

Владимир Костенко был направлен на достройку броненосца «Орёл». Все работы необходимо было закончить в короткий срок, корабль должен был принять участие в войне с Японией. 15 октября 1904 года судно в составе Второй Тихоокеанской эскадры под командованием адмирала З.П. Рожественского покинуло территори-

[illegible] революционную деятельность. Он вошёл в «Центральное военно-организационное бюро» партии социалистов-революционеров (эсеров).

В июле 1909 года Владимир Полиевктович снова оказался в командировке в Великобритании. Посещая в Белфасте верфь компании «Harland & Wolff Ltd.», он ознакомился с моделями строившихся там трансокеанских лайнеров «Олимпик» и «Титаник». При этом В.П. Костенко заметил существенное конструктивное упрощение - ослабление системы непотопляемости. Он попытался обратить на это внимание директора компании Карлейля: «Поймите, одна небольшая пробоина и «Титаника» не станет». Но замечание российского инженера сочли некорректным и никак не прореагировали на него.

В марте 1910 года Владимир Костенко был вторично арестован за связь с революционерами, заключён в Петропавловскую крепость и осуждён на 6 лет каторги. И снова Полиевкт Иванович ходатайствовал за своего сына. Владимира Костенко помиловали, он был уволен из флота, но принят на должность начальника технической судостроительной конторы Общества Николаевских заводов «Наваль». В Николаеве под руководством

Эскадренный броненосец «Орёл» на рейде Кронштадта, август 1904 года.

Уже в ноябре 1929 года его перевели в Особое конструкторское бюро в Харькове, а ещё через год в Ленинград. 18 августа 1931 года он был освобождён и через некоторое время назначен главным инженером «Проектверфи» (позже Государственный специализированный проектный институт - 2 - ГСПИ-2). В его ведении оказалось проектирование крупнейших судостроительных заводов в Северодвинске и Комсомольске-на-Амуре.

> Костенко предложил новый тип судостроительных заводов, где постройка и спуск кораблей осуществлялись в закрытых сухих утепленных помещениях. Подобное применялось впервые в мировой судостроительной практике.

Незадолго до начала Великой Отечественной войны, 25 февраля 1941 года, Владимир Полиевктович был арестован. Выдающегося инженера обвинили в том, что он преднамеренно избрал для строительства Северодвинского судостроительного завода неудобное, болотистое место, что повлекло большие затраты. В.П. Костенко находился в заключении до 10 июня 1942 года, однако его освободили и направили в Москву, а вскоре он был назначен заместителем начальника ГСПИ-2. Правительству срочно понадобились точные сведения о техническом состоянии всех судостроительных заводов. В.П. Костенко был срочно направлен на Дальний Восток для наблюдения за строительством судостроительного завода в Комсомольске-на-Амуре.

10 апреля 1945 года за участие в сооружение Комсомольского судостроительного завода Владимир Полиевктович был награждён орденом Трудового Красного Знамени. В 1950 году он стал лауреатом Сталинской премии. Последние годы жизни В.П. Костенко провёл в Ленинграде. Он продолжал трудиться в проектном институте, полностью отдаваясь работе. Лишь когда ему исполнилось 72 года, он согласился работать по сокращённому графику, заняв должность главного технолога по судостроению. 14 января 1956 года Владимир Полиевктович ушёл из жизни.

Александр ПЧЕЛИНОВ-ОБРАЗУМОВ

фото из свободных источников