

Главное - справедливость

Профессия

► Подполковник юстиции Антон Першин расследует дорожно-транспортные происшествия уже 19 лет. За это время видел множество людских судеб, прошёл долгий и нелёгкий путь от рядового следователя до руководителя отдела.

Антон Першин родился в Белгороде, закончил школу и поступил в БелГУ на юридический факультет.

- У меня была уголовно-правовая специализация. Это сотрудник прокуратуры либо сотрудник органов внутренних дел. Я определился с профессией уже на третьем курсе института, моё решение сформировалось в ходе обучения. Мне хотелось работать именно в этой сфере, - поделился Антон Витальевич. - После института работал следователем, занимался общеправовыми делами - кражи, грабежи, разбои, имел дело с реальными бандитами. В течение года меня перевели в отдел по расследованию дорожно-транспортных происшествий.

Антон Першин относился к работе всегда добросовестно, являлся лучшим следователем в отделе, а потом и в городе. Руководство заметило упорство и стремление молодого сотрудника. У Антона не было нареканий и выговоров, он буквально жил своей работой, за свой профессионализм получал поощрения, грамоты и благодарности.

- Через какое-то время меня повысили до старшего следователя. Наш начальник заболел, я долго заменял его, - рассказал он.

После реформирования отдела Антон Першин стал руководителем. У любой профессии есть свои особенности. Расследование ДТП - тяжёлая работа. Сложность заключается не только в технических мо-

ментах. Нужно уметь правильно взаимодействовать с людьми.

- Дорожно-транспортное происшествие всегда связано с горем. Всегда нужно сочувствовать, сопереживать людям, прочувствовать ситуацию с одной и с другой стороны. Граждане идут ко мне за ответами. Нужно разобраться во всём, потом принимать решения, основываясь на законе. Если с непривычки, то работа тяжела морально, - поделился своими мыслями Антон. - Представьте, что у кого-то в ДТП пострадал родственник. Человек приходит в полицию и узнаёт, что тот, кто причинил вред его семье, невиновен. Нужно правильно объяснить всю ситуацию.

Обстановка на дороге меняется каждую секунду, может произойти всё что угодно. ДТП случаются ежедневно. Антон Першин рассказывал о сложных и запутанных делах, которые ему пришлось расследовать:

- Каждый случай интересен и порой ужасен. Наезд на пешехода длится секунды, а разбираем мы это дело месяцами. У каждого человека своя история, мне видны судьбы людей со стороны. Были случаи, когда участники ДТП утверждали, что не находились за рулём в момент аварии. Сейчас проводится проверка по одному такому делу. Два человека находилось в машине, один погиб, другой попал в реанимацию и выжил, а когда очнулся, сказал, что не управлял автомобилем. На слово я поверить не могу, поэтому проводятся различные экспертизы.



ФОТО АВТОРА

На вопрос о самом сложном и запутанном деле подполковник юстиции не смог ответить сразу. Наш герой задумался, затем ответил так:

- Чем тяжелее последствия, тем сложнее в них разбираться. Если происходит небольшая авария, например, у человека лёгкие повреждения, то в дальнейшем пострадавший проходит лечение, и с ним всё хорошо. Это морально не слишком тяжело. Участники аварии могут помириться, даже начинают дружить, такое случалось не раз. А если последствия тяжёлые, всё гораздо сложнее.

Не так давно Антон Першин в следственной группе раскрыл сложное и запутанное дело, которое длилось целый год.

- На пешеходном переходе сбили че-

ловека. Пострадавший самостоятельно поднялся, на первый взгляд, с ним было всё хорошо. Приехали сотрудники ГАИ, приехала скорая помощь. Диагностировали травму головы. Затем пострадавший поговорил с водителем и подошёл к полицейским, сказал, что упал сам и написал соответствующее заявление. Человека проводили домой, дома ему стало хуже, вызвали скорую. В больнице пострадавший умер. Водитель сказал, что никого не сбивал. В кармане у погибшего обнаружили пять тысяч рублей, однако человек выходил на работу без денег. Уголовное дело смогли возбудить только через несколько месяцев. Водитель постоянно менял адвокатов, пытался запутать следствие. Мы допросили работников всех близлежащих магазинов, очевидцев. Пешехода сбили правым зеркалом. Подозреваемый выдвинул версию, что свой автомобиль повредил о дерево, находясь на охоте в другом районе. Мы с сотрудниками поехали в это место, изыскали ветку, которую водитель якобы сломал. Образец доставили биологам в БелГУ. Был произведён замер, специалист сопоставил размер ветки с высотой конкретной детали автомобиля. Биолог выяснил, что год назад, когда произошло ДТП, ветка находилась значительно ниже зеркала автомобиля. Также мы смогли выйти на прямых свидетелей аварии. В итоге водителя осудили, сейчас он отбывает наказание в колонии.

Наша встреча с Антоном Першиным подходила к концу, и он поделился своими дальнейшими планами:

- Моя главная задача - обеспечивать справедливость. Следствие должно быть объективным и беспристрастным.

Кирилл МУСАЕВ