

Найль Залетдинов

Султан горящего неба

На одной из узких, извилистых улочек курортной Алупки, спускающихся к Чёрному морю, расположился необычный музей. Найти его непросто, но побывать в нём обязательно стоит: посвящён он уникальному человеку, легендарному лётчику-асу, дважды Герою Советского Союза Амет-Хану Султану.

Несмертельный таран

Знаменитый герой Великой Отечественной за годы войны сбил 49 немецких самолётов (три десятка лично, а остальные – в составе группы), став, таким образом, одним из самых результативных советских воздушных асов. Он был местный, из Алупки. Здесь, у самого подножия величественной крымской горы Ай-Петри (высота которой легко запоминается, ибо составляет 1234 метра), Амет-Хан Султан и родился в далёком 1920 году.

Выпускник базировавшегося под Севастополем и по праву считавшегося одним из лучших в Стране Советов Качинского военного авиационного училища (знаменитой «Качи», как ласково называли его между собой будущие воздушные асы), Амет-Хан Султан буквально с первых дней грянувшей войны оказался в самой гуще событий.

Свой первый подвиг молодой лётчик, которому было всего-то двадцать с небольшим, совершил в ярославском небе. На исходе весны, 31 мая 1942 года, несколько фашистских бомбардировщиков смогли прорваться в советский тыл и уже готовились разбомбить древний Ярославль. На перехват вражеских стервятников тут же выдвинулись красные соколы. Но сбить мощный и хорошо маневрировавший «Юнкерс-88» под управлением опытного вражеского пилота всё никак не удавалось. Судьба мирного Ярославля висела буквально на волоске.

И тогда молодой советский лётчик, израсходовав весь имеющийся боезапас, бесстрашно по-

шёл на таран: на своём одноместном «харрикейне» (эти самолёты поставлялись в СССР из Британии по ленд-лизу) Амет-Хан Султан занёл под вражеский бомбардировщик и с силой ударили его. Советский самолёт застрял в загоревшемся самолёте врага, и они оба камнем рухнули вниз.

Невероятно, но после воздушного тарана Амет-Хан Султан остался жив: лётчик успел катапультироваться и вскоре снова был в строю. Сбитый же героям вражеский «юнкерс» (кстати, это был первый фашистский самолёт, сбитый в небе над Ярославлем) выставил для всеобщего обозрения в самом центре Ярославля, на Советской площади. Ну а самого воздушного аса вскоре после легендарного тарана наградили орденом Ленина, почётной грамотой и именными часами. Тогда-то вся страна и узнала об отважном лётчике с необычным именем.

Человек и аэропорт

Отец героя, Султан, был лакием, родом из Дагестана, а мать Насибе – крымской татаркой. Уже став известным, на вопрос знаменитого поэта Расула Гамзатова «чей ты?» Амет-Хан Султан отвечал так: «Я герой не татарский и не лакский. Я Герой Советского Союза. А чей сын? Отца с матерью. Разве можно их отделить друг от друга?» Впрочем, и в Дагестане, и в Крыму Амет-Хана Султана считают своим национальным героем. И, кстати, возникшая уже в наше время, в веке двадцати первом, добрая традиция давать аэропортам названия в честь национальных героев

Вскоре после Победы, 29 июня 1945 года, гвардии майор Амет-Хан Султан был награждён медалью «Золотая Звезда» во второй раз

имеет самую что ни на есть прямую связь с героем нашего повествования. Международный аэропорт в столице Дагестана Махачкале стал первой воздушной гаванью в России, которая ещё в 1996 году получила своё персональное имя в честь дважды Героя Советского Союза Амет-Хана Султана. Хотя, если уж быть предельно точным, во всех официальных документах и в паспорте советский воздушный ас был записан как татарин. Над своим звучным именем и фамилией Амет часто шутил: «Я сам и хан, и султан».

Пикирующий герой

Уже летом 1942 года Амет-Хан Султан воевал под Воронежем, а затем оказался в самой гуще Сталинградской битвы. Здесь он зарекомендовал себя как опытный боевой пилот и был включён в состав 9-го гвардейского анишонного истребительного полка, своеобразной сборной лучших советских лётчиков, созданной для противодействия немецким воздушным асам. В небе над Сталинградом Амет-Хан Султан был сбит. И снова судьба сохранила его: лётчик второй раз спасся с помощью парашюта. В октябре 1942 года Амет-Хан Султан становится командиром 3-й авиаэскадрильи своего полка, в составе которого он и провоевал до Победы. За бесстрашную тактику атаки врага молниеносным пикированием с высоты командующий 8-й воздушной армией генерал Тимофей Хрюкин разрешил Амет-Хану Султану нарисовать на фюзеляже своего самолёта орла. 24 августа 1943 года за мужество и геройство, проявленные в борьбе с врагом, Амет-Хан Султан был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После Сталинграда в составе своего полка отважный лётчик участвовал в освобождении Кубани, Северного Причерноморья, а затем и родного Крыма. Попутно он осваивал самые разные типы воздушных судов: и ролевых советских, и ленд-лизовых американских с британскими, и трофеинными немецкими. В январе 1944 года в паре со своим зелёным, Героем Советского Союза Иваном Борисовым, Амет-Хан заставил приземлиться на советский военный аэродром немец-

кий связной самолёт «Шторх». После краткого знакомства с незнакомой для него машиной лётчик совершил на ней самостоятельный полёт.

Войну Амет-Хан Султан завершил в небе над Берлином: 29 апреля 1945 года на новейшем истребителе Ла-7 он сбил над аэродромом «Темпельхоф» немецкий истребитель «Фокке-Вульф-190». Всего за годы войны Амет-Хан Султан совершил 603 боевых вылета, провёл 150 воздушных боёв. Вскоре после Победы, 29 июня 1945 года, гвардии майор Амет-Хан Султан был награждён медалью «Золотая Звезда» во второй раз.

Воздушные чудеса

Война закончилась, наступила долгожданная Победа. Надо было обустраиваться, находить своё место в мирной жизни. После окончания Великой Отечественной лучшие советские лётчики-асы по распоряжению Верховного главнокомандующего были направлены на дальнейшую учёбу в академии. Амет-Хан тоже попробовал свои силы в учёбе: с августа 1945 года он – слушатель Военно-воздушной академии в подмосковном Монино. Но быстро понял, что, попросту говоря, учёбу не потянет: в апреле 1946 года Амет-Хан Султан по собственному желанию был уволен в запас.

Однако жить без неба горный орёл не мог и пытался вернуться в строй. Долгое время ему это не удавалось. Амет-Хан Султан уже даже было опустил руки и впал в тяжёлую депрессию, но спасли друзья. С их помощью советский воздушный ас с февраля 1947 года стал лётчиком-испытателем в подмосковном Жуковском. За последующие несколько лет, тестируя новейшие на тот период опытные образцы военной техники, он выдвинулся в когорту лучших лётчиков-испытателей Советского Союза.

Сказать, что его работа была опасной, – значит не сказать ничего. Неоднократно он отрабатывал систему катапультирования с различной военной техникой. Несколько раз он был на краю гибели и чудом оставался жив. Судьба словно оберегала его для новых свершений.

В июне 1949 года Амет-Хан Султан вместе со своим напарником, лётчиком-испытателем Иго-

За годы лётной работы Амет-Хан Султан освоил свыше 100 типов летательных аппаратов, его налёт составил 4237 часов

ДАЛЕКОЕ – БЛИЗКОЕ



рем Шелестом, на самолёте Ту-2 провели первую в мире полностью автоматизированную дозаправку в воздухе. А в конце того же года Амет-Хан Султан вместе с Героем Советского Союза Яковом Верниковым впервые провели полёт на опытном всепогодном двухместном истребителе-перехватчике И-2.

В 1951–1953 годах совместно с другими советскими воздушными асами наш герой участвовал в испытаниях уникального пилотируемого самолёта-снаряда «Комета». Под самолёт Ту-4КС (самолёт-носитель) подвешивался самолёт-снаряд: самолёт-носитель, в котором и был Амет-Хан Султан, набирал высоту 3 километра, после чего самолёт-аналог отцеплялся. После одной такой отцепки двигатель самолёта-снаряда не запустился, и лишь благодаря выдержке Амет-Хана, не покинувшего машину, а продолжавшего попытки запуска заглохшего двигателя даже у самой земли, всё обошлось.

За годы лётной работы Амет-Хан Султан освоил свыше 100 типов летательных аппаратов, его налёт составил 4237 часов. Участвовал в испытаниях первых образцов советской ракетной техники. Не случайно вскоре после своего исторического полёта Юрий Гагарин вместе с Алексеем Леоновым приезжали в гости к Амет-Хану Султану, обращаясь к знаменитому лётчику ласково «Батя»: кадры любительской кинохроники сохранили для нас историю.

Приближалось 50-летие, время подводить жизненные итоги. Друзья советовали знамени-

тому асу уходить на покой и наслаждаться жизнью. Но дважды Герой Советского Союза и в зрелом возрасте не мыслил себя без неба. И рассказал старую притчу о горном орле, который, чувствуя приближение смерти, устремляется в самую высоту, а затем, сложив крылья, камнем падает вниз. Увы, слова оказались пророческими: в начале 1971 года Амет-Хан Султан при выполнении под Егорьевском испытательного полёта на летающей воздушной лаборатории Ту-16 трагически погиб.

Истребитель у входа

Героя не стало, но память о нём осталась. Музей в курортной Алупке, посвящённый Амет-Хану Султану, открыли в 1993 году, на исходе бурного и драматичного двадцатого столетия.

Конечно, по прошествии более чем века со дня рождения героя нашего повествования Алупка очень сильно изменилась, даже внешне: стали совсем другими дома, из других материалов, а узкие извилистые улочки оделись в асфальт. Неизменным остались лишь Чёрное море да величественный горный массив Ай-Петри, нависающий над черноморским городом-курортом.

Музей Амет-Хана Султана расположился в уютном и изящном особняке конца прошлого столетия – бывшей богатой приморской даче 1872 года постройки. Хотя сам он небольшой и компактный, но его экспозиция, состоящая из многочисленных фотографий, архивных документов, писем, книг, личных вещей и наград героя, в полной мере отражает его боевую и лётно-испытательскую деятельность.

А перед входом в здание, на музейной площадке, посетители могут увидеть два макета самолётов: истребитель Ла-5ФН, на котором Амет-Хан Султан летал в годы войны, и самолёт-снаряд КС-1, прототип первой противокорабельной крылатой ракеты, которую испытывал после войны прославленный советский лётчик.

...Крымская земля бережно хранит память о своём прославленном земляке, жизнь которого была посвящена служению людям и защите родного Отечества.