

Крылатые мечты

► Александр Васильевич Авраменко - подполковник, командир истребительной эскадрильи, лётчик перв
Трудно встретить человека, в котором сочетается столько талантов! Он и сегодня мечтает о небе, при это
стихи, занимается моделированием, играет на гитаре. А ещё Александр Васильевич попал на «Поле чуде
телепрограммы простой чёрный мужской носок. Но обо всём по порядку.

Мне бы в небо

Ещё не переступив порог школы, Сашка заявил маме:

- Буду лётчиком!

Он грезил о небе. Мальчик хотел быть только лётчиком-истребителем! Почему? Ведь они быстрее и выше всех! В детских мечтах рисовались картинки облаков, чистого, бескрайнего неба. И он, словно птица, взлетает ввысь.

- Я не знал, каково это - быть лётчиком. Но понимал, что нужно иметь хорошее здоровье. А значит, надо тренироваться. Я крутился по сто оборотов в одну сторону и другую, чтобы вестибулярный аппарат был хороший, подтягивался, бегал. В общем, старался, как мог, - вспоминает Александр Авраменко.

В 1968 году Сашка поехал поступать в Качинское высшее военное лётное училище. В советское время лётных училищ было много, но Качинское считалось одним из старейших в мире. Его так и прозвали - «Легендарная Кача». Конкурс огромный. Но поступил Александр без особых трудностей.

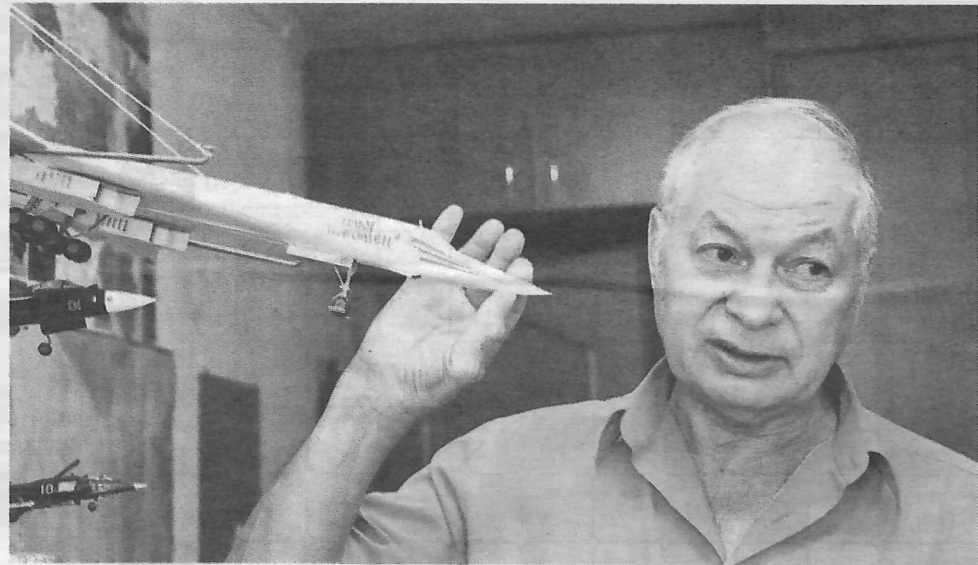
- на медкомиссии меня удивил психологический отбор. Проверяли качества, которые необходимы для лётчика-истребителя - внимательность, устойчивость, сообразительность. Например, дают тебе сплошной текст. Одна буква, без пробелов. Задача: найти в этом тексте букву «А» и её подчеркнуть, «В» - зачеркнуть. Начинать искать, а в это время включается магнитофон и громкий голос тебя обивает. Потом я узнал, что некоторые сдали на отлично все экзамены, но не прошли психотест. И всё, таких не брали, - рассказывает Александр Авраменко.

«Ты хороший человек, но не лётчик»

Так говорили тем, кто не понимал главного в авиации - как посадить самолет. «Своим посадку - ты лётчик. Нет? Значит, крепко пожимали руку и прощались. Сашка премудрости и хитрости посадки понял. Так из 200 поступивших курсантов смогли окончить училище 130. Среди них был Сашка.

Он навсегда запомнил и своего любимого учителя - заслуженного лётчика-испытателя, подполковника Виталия Петровича Селиванова.

- Садится Селиванов в учебный самолет. Курсант в одной кабине, он - в другой. У нас были строгие инструкции. Например,



нельзя выключать двигатель. А он выключал и говорил мне: «Сашка, запускай!». Если бы не запустился, его бы к ответственности привлекли. Вплоть до суда. Но он хотел сделать из нас настоящих лётчиков. Душу в нас вкладывал полностью. И сделал, - вспоминает Авраменко. - И вот он, первый самостоятельный полёт: Я в кабине один, взлетаю. Я орал песни. Ведь наконец-то я ле-чу сам! Сам! Такое счастье! Мечта сбылась!

Служба лётчика-истребителя

После распределения молодой лётчик Александр Авраменко попал в город Баттайск. Служба складывалась хорошо, ему даже говорили: «Сашка, карьера у тебя точно пойдёт в гору!». Но он мечтал совсем о другом - хотел летать на сверхзвуке.

Однажды в часть приехал генерал. Сашка и ещё пара его друзей чуть ли не в ноги ему упали. Заберите, мол, на сверхзвук. Тот посмотрел и сказал: «Бог с вами! Пишите рапорта!».

Сашка пришёл к своему командиру.

- Ну что ты делаешь?! Скоро в должности тебя повысим, квартиру дадут! - уговаривал молодого лётчика командир.

Но Сашка был непреклонен. Так сбылась ещё одна мечта. Много где удалось побывать лётчику-истребителю Авраменко. Он летал на МиГ-21 всех модификаций и очень любил этот самолёт. Побывал в Средней Азии, где довелось обучать иностранцев. Там же получил медаль от Фиделу Кастро.

- Лётная смена - по 6-7 часов. В Киргизии, где я служил, жара бывала невыносимая. В кабине - градусов 70. И вот отлетал, весь мокрый. Тело устаёт, но душа-то поёт! - улыбается Александр Авраменко.

Первоклассный лётчик, он знает истребитель как свои пять пальцев. Что есть сверхзвук? Что такое перегрузка? Эти вопросы часто задают дилетанты. Такие, как мы, например, журналисты.

- Сверхзвук - это когда самолёт преодолевает скорость звука. В кабине это не ощущается. Что такое перегрузка? Вот мы сейчас сидим все вместе, у нас перегрузка единица. Когда выполняется маневр, перегрузка увеличивается до 6, 7, 8 единиц. Это если представить, что шесть человек твоего веса сели на шею. Вот здесь и нужно здоровье. Ведь от большой перегрузки можно потерять сознание. Есть противопоперегрузочные костюмы. Можно ли летать без этих костюмов? Можно, если очень крепкое здоровье. А высотный коммандирующий костюм нужен, когда летаешь на сверхзвуке на большой высоте. Если на высоте 12-13 тыс. метров ты оказался без фонаря (остекление кабины. - Прим. авт.), то мгновенно погибнешь. Потому что там, наверху, большое разрежение воздуха. Раз в год у нас этот костюм проверяли на герметичность. Представьте, тебя в этом костюме засовывали в барокамеру и откачивали из неё воздух. Ставили стакан с водой, и она закипала. Точно также на большой высоте без костюма закипает и кровь, и лётчик погибает, - объясняет Александр Васильевич.

Ком «Пол

Когд
Алекса
городе.
пову пр
реактив
- Си
стребите
ровани
Иногда
чается.
всё-таки
радость
нимаюс
Авраме
В ег
сверхзв
де есть
Пока он

Алек
судьба»
ил гита
диване.

Он д
участво

- Я э
пасть н
придум
отрезал
сворда
позвони
«Поле
сообраз
завь пре
с ним п
попали
миллион
завален
из них д

Алек
торой з
белые
видеока
тривает

Алек
самая с
небо. И
страшнк
кое быв
полёте,
вслепук
восторг
лётчик д

- Хот

