



БАМ В МОЕЙ СУДЬБЕ

► 8 июля - памятная дата для тех, кто по призыву комсомола отправился на главную стройку XX века - Байкало-Амурскую магистраль. Через два года, в 2024-м, страна отметит 50-летний юбилей этого события. Сегодняшняя публикация даёт старт совместному проекту «Нашего Белгорода» и регионального отделения Общероссийской общественной организации «Бамовское содружество». На страницах газеты мы расскажем о белгородцах, которые пришли в необжитые места, куда не ступала нога человека, чтобы проложить в тайге стальную колею, построить города и посёлки.

Страницы истории

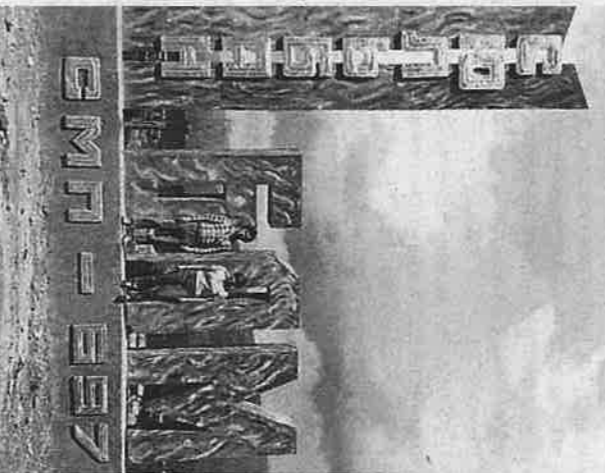
Если вы задаетесь целью узнать что-то о БАМе, интернет выдаст информацию о том, что история Байкало-Амурской магистрали началась значительно раньше, чем дорога получила широкую известность. Решение о строительстве БАМа в том виде, в котором он существует и сегодня, было принято в апреле 1932 года, когда вышло постановление Совнаркома СССР «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги». Тогда начались проектно-изыскатель-

ские работы и само строительство. На картах появились станции Бам на Транссибе. Определили и генеральное направление трассы с опорными пунктами Тайшет - север Байкала - Тындинский - Ургал - Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань, начали строительство линии Бам - Тындинский.

Великая Отечественная война надолго остановила работу. Рельсы с уже построенных участков пришлось вывозить на возведение Волжской рокады под Сталинградом. И только в 1972 - 77 годах восстановили разобранную в 1941 году дорогу Бам - Тында.

Однако по-настоящему масштабные работы развернулись только в 1974 году, после выхода Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР, когда на Всесоюзную стройку привлекли молодёжь. Западный и Центральный участки (от Тайшета до Тынды) соорудили прагданские строители, Восточный участок (от Тынды до Ванино) - железнодорожные войска. В 1984 году строители торжественно уложили так называемое «золотое» звено, соединившее трассу на всём протяжении пути.

Сегодня БАМ - это одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Более половины из 4200 км железной дороги проходит в зоне вечной мерзлоты. Магистраль пересекает 11 крупных рек, а также множество горных хребтов. На всём протяжении БАМа расположено более 2 тыс. больших и совсем маленьких мостов.



Бамовское содружество

С тех пор прошло почти полвека. Для людей, которые в глухой тайге, в необжитых местах возводили железную дорогу, мосты, города и посёлки, красивые вокзалы - это непростое, но прекрасное время молодости, которая не боится никаких трудностей.

Валерий Конарев в восьмидесятые курировал Центральный участок БАМа по линии Амурского обкома КПСС. Сейчас он возглавляет Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Бамовское содружество» и убеждён, что тысячи парней и девчат, опытных рабочих и специалистов, которые поехали на БАМ строить железную дорогу, заслуживают глубокого уважения и благодарности. Они отдали лучшие годы своей жизни этой стройке, но не жалеют об этом.

- Мы прошли эту школу. Это и есть наш главный коллективный итог жизни, наше основное бесценное богатство. Всё было не зря. И каждый бамовец, вспоминая об этой героической магистрали, сможет сказать, что частица и его труда вложена в эту дорогу к океану, - говорит Валерий Васильевич.

Сегодня в списках бамовцев уже более 300 человек, живущих в Белгородской области. Многие из них прошли нелёгкий путь от первого десанта до поселения «золотого» звена и сдачи магистральной эксплуатации.

В городском Совете ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов есть секция строителей-бамовцев. А на базе областной научной библиотеки работает клуб «Бамовец». На собрании Белгородского регионального отделения «Бамовское содружество» решили начать подготовку к празднованию 50-летия строительства магистрали. В рамках торжества планируются наградить ветеранов юбилейными медалями.

Если вы сами принимали участие в строительстве, обслуживании БАМа или знаете таких людей, можете связаться с коллегами по телефону +7-915-575-33-72 (WhatsApp) или по электронной почте: bam-31@mail.ru.

По этим адресам также могут обратиться ваши знакомые, живущие в других регионах страны или бывших республиках СССР.



Дорога к океану

БАМ сегодня, как никогда, востребован. Правительством принято решение о его развитии. Как и полвека назад, строительство нового, современного участка Байкало-Амурской магистрали - приоритетная задача развития востока России, способная повысить экономический потенциал страны. В 2021 году подразделение Железнодорожных войск ВС России приступили к строительству вторых путей Байкало-Амурской магистрали.

«Восточный полигон» - это название комплексного, прежде всего железнодорожного, проекта. В него вложено немало средств, к работам привлекают множество высококлассных специалистов. И на этой стройке, как и десятилетия назад, тоже работают студенческие строительные отряды.

Валерий Васильевич Конарев отмечает:

- Сегодня наша задача - не только сохранить память об этой стройке и её героях, но и добиться, чтобы БАМ развивался и в календаре памятных дат появлялся новый праздник. А сегодня я желаю всем бамовцам здоровья, бодрости духа и неиссякаемого оптимизма. Мы преодолеем всё, если не потеряем этот дух, который вёл нас к победам на БАМе!

Анна БАРАБАНОВА

ФОТО ИЗ АРХИВА БАМОВЦЕВ

