Область всерьёз и надолго

► 6 января 1954 года в составе РСФСР в результате разукрупнения было образовано пять новых административно-территориальных единиц. Среди них была и Белгородская область с центром в городе Белгороде. На сегодняшний день из этих пяти продолжают существовать и активно развиваться две: наша и Липецкая области.

Важное решение

Решение о создании новых областей не было спонтанным. Оно готовилось заранее. Ещё в 1953 году подбирались кадры руководителей для новых образований. Необходимо отметить, что нам повезло с первым секретарём обкома КПСС **Михаилом Константиновичем Крахмалёвым,** который был назначен на должность из аппарата ЦК КПСС. Не стоит забывать, что во второй половине 50-х ему удалось сохранить область, когда ряд новых территориальных образований был ликвидирован.

Многие, кто работал с Михаилом Константиновичем, отмечали его вдумчивый подход к решению встававших проблем и вопросов. Особенно импонировало, что в основном не рубил с плеча, всегда выслушивал все стороны. Был очень скромен в работе и в обычной жизни. Те заслуженные партийные работники, с которыми мне приходилось разговаривать, отмечали, что никогда не пользовался привилегиями. В любых поездках по области, при посещении предприятий, колхозов обязательно оплачивал обед в столовой за себя, смотрел, чтобы другие не своевольничали, а иногда и оплачивал за тех, кто всё же решал поесть «задарма». Если просмотреть областные и районные газеты того периода, то мы почти не увидим упоминаний фамилии Крахмалёва или других партийных и советских работников. «Обком постановил…, обком решил…, облисполком рассмотрел вопрос… и т. д.». Подчёркивалось коллективное руководство в принятии решений.

В первые дни существования области встали естественные вопросы, связанные с размещением большого количества управленческих структур областного подчинения. Высотного строительства в городе до 1954 года не велось. Генеральным планом застройки 1946 года предусматривалось строительство только двухэтажных домов. Ещё оставались полуразрушенные здания с Великой Отечественной войны.

В письме на имя министра финансов СССР **А.Г. Зверева** первый секретарь обкома КПСС и председатель облисполкома писали, что в городе совершенно нет административных зданий для размещения областного финотдела, областной конторы Госбанка СССР, областного управления Госстраха и областного управления Сберкасс. Облфинотдел временно разместился в здании детских яслей котлозавода, а управления Госстраха и Сберкасс находились в частных домовладениях, которые снимали их руководители.

Белгородский городской отдел коммунального хозяйства получил задание провести инвентаризацию зданий и помещений с целью выявить возможные свободные площади для размещения областных учреждений. К 20 февраля часть помещений была найдена. Удалось выяснить, что есть помещения в зданиях, которые занимали воинские части и учреждения Министерства обороны. Они не стояли на балансе города и не подчинялись городским службам, поэтому вопрос решался на уровне Совета Министров СССР. В первую очередь заинтересованность была в зданиях на улице Кирова, 33, которое занимало Белгородское артиллерийское училище, и на улице Будённого, 22, которое ранее занимали воинские части, но на начало 1954 года оно уже было свободное.

Большая проблема возникла и с комплектованием областных учреждений специалистами, которые своего согласия на работу в Белгороде не давали при отсутствии квартир. И это притом что использовались все административные рычаги, привлечение к партийной ответственности вплоть до угрозы исключения из партии. В то время это означало окончание карьеры любого специалиста.

Областной центр

Почти через месяц после образования области, 29 января, было принято постановление Совета Министров СССР «О мероприятиях по организации Белгородской области», в котором были прописаны обязательства Совета Министров РСФСР и профильных министерств по устройству соответствующей инфраструктуры в Белгороде. Первым пунктом в этом постановлении определялось обязательство построить в 1954-1955 годах Дом Советов объёмом 62 000 кубических метров, здание гостиницы на 100 номеров, два 29-квартирных жилых дома, гараж на 50 автомашин и стандартные жилые дома общей площадью 2 000 квадратных метров, а также выполнить работы в объёме 2 000 000 рублей по ремонту существующих административных зданий и приспособления их для размещения областных организаций. Привязку всех проектов по указанным объектам необходимо было выполнить до 1 апреля 1954 года. В целях обеспечения строительства объектов в Белгороде были созданы строительно-монтажные управления № 3 (гражданское строительство) и № 4 (административное и промышленное строительство). В целом же в 1954 году в областном центре были созданы пять строительных организаций, в том числе и трест «Белгородстрой». Строительство гостиницы и гаража поручалось строительно-восстановительному участку № 1 управления Южной железной дороги. Также в этом постановлении определялись и другие первоочередные организационные меры.

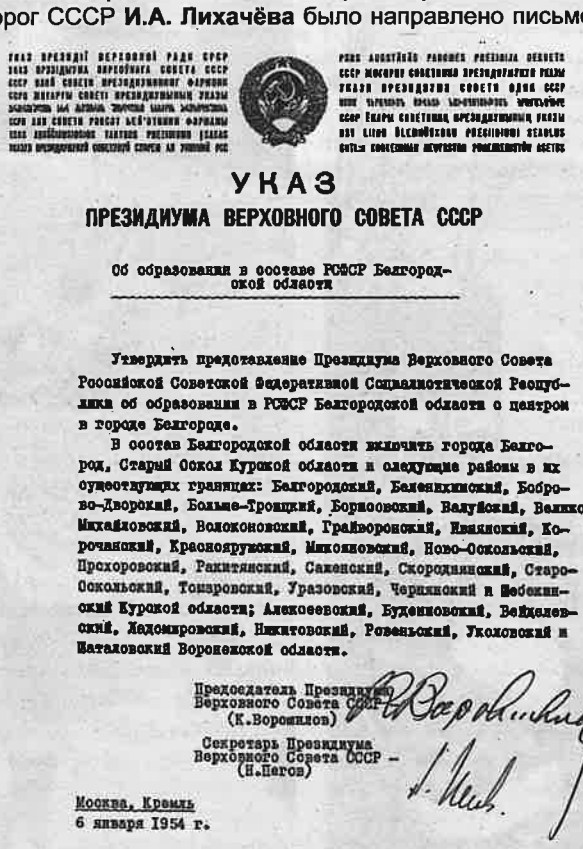
В этот период и областной комитет партии также квартировал, потеснив в помещениях горком КПСС (ныне здание Белгородского строительного колледжа на Гражданском проспекте, 50). Вскоре обком сменил дислокацию на время строительства Дома Советов и разместился в здании нынешнего теологического факультета НИУ «БелГУ».

Первое заседание бюро Белгородского областного комитета КПСС проходило в здании горкома партии 3 февраля 1954 года. Членами бюро обкома были семь человек: М.К. Крахмалёв, **Г.М. Коротаев** (второй секретарь), **Д.И. Алёшкин** (третий секретарь), **Г.П. Ковалевский** (председатель областного исполнительного комитета областного Совета депутатов трудящихся), **Н.Г. Горошников** (заместитель председателя облисполкома), **С.Т. Бурдуков** (начальник управления МВД по Белгородской области), **В.Г. Кобзев** (первый секретарь Белгородского городского комитета КПСС).

Привожу эти фамилии, так как именно эти люди определяли все организационные и хозяйственные вопросы в жизни только что образованной области.

Большие перемены

В связи с созданием области остро встал вопрос с автотранспортом и перевозкой пассажиров. В Белгороде на момент образования существовали автобусные маршруты, обслуживать которые фактически было нечем. Даже с учётом поступления автомобильной техники в новую область к концу года в городе в автоколонне № 5 числилось всего 6 автобусов и 8 такси. В городе не было стоянки такси и бензозаправочного пункта. А ведь с апреля предполагалось ввести шесть новых маршрутов для связи областного центра с районами. Для этого 19 февраля на имя министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР **И.А. Лихачёва** было направлено письмо с



УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Об образовании в составе РСФСР Белгородской области

Утвердить предоставление Президиума Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики об образовании в РСФСР Белгородской области с центром в городе Белгороде.

В состав Белгородской области включить города Белгород, Старый Оскол Курской области и следующие районы в их существующих границах: Белгородский, Валуйский, Великомихайловский, Волоконовский, Грайворонский, Ивнянский, Корочанский, Красноярусский, Миколаевский, Ново-Оскольский, Прохоровский, Ракитянский, Скородинский, Старооскольский, Тонкаровский, Уразовский, Чернянский и Шебекинский Курской области; Алексеевский, Будённовский, Репьевский, Ледомировский, Никитовский, Ровеньский, Уколовский и Чаплыгинский Воронежской области.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР (К.Ворошилов)

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР – (Н.Пегов)

Москва, Кремль
6 января 1954 г.

На снимке: открытие областной сельскохозяйственной выставки. Крайний слева - первый секретарь обкома КПСС М.К. Крахмалёв. 1956 г.

просьбой создать в городе автомобильный трест и дополнительно выделить 100 грузовых автомобилей, 10 автобусов ГАЗ-651 городского типа и 6 автобусов ЗИС-155 междугороднего типа, 6 легковых такси М-20 «Победа», 5 бензовозов. Понятное дело, что просили самое необходимое количество, но даже при первоочередной поддержке новых областей в составе РСФСР на всех техники явно не хватало.

Но самое тяжёлое в транспортном вопросе было состояние дорожной сети. Ведь в областном центре не было ни одной заасфальтированной улицы, только во втором квартале в городе пустили асфальтовый завод, а в сентябре впервые были заасфальтированы тротуары и проезжая часть на улице Ленина (ныне Гражданский проспект). Также были заасфальтированы тротуары на ул. Будённого (пр-кт Славы), Красина (Белгородского полка), Вокзальной общей площадью 35 000 квадратных метров. По улицам Комсомольской (ныне Преображенская, от Вокзальной до Попова), Будённого (проспект Славы), Воровского (Князя Трубецкого), Попова были проведены булыжные мощения. Всего 5,5 км дороги.

И ещё одно очень важное строительство намечалось в первый год существования области. Это создание городской канализации, строительство которой началось во второй половине года.

29 апреля Совет министров СССР принял ещё одно постановление за № 797 «О мероприятиях по дальнейшему развитию промышленного, культурно-бытового и жилищного строительства в Белгородской области», которое ещё больше конкретизировало те объекты, которые должны были быть построены в 1954-1955 годах в области. В первую очередь в Белгороде должен был построен завод металлоконструкций мощностью 20 000 тонн изделий в год. В этот же период должен был создан мощный завод силикатного кирпича, который бы обеспечивал бурное строительство в городе. К 1956 году должна была быть построена слюдяная фабрика. В 1954 году необходимо было разработать проектную и сметную документацию по строительству завода телефонной аппаратуры. В постановлении предусматривалось строительство большого жилого фонда, общежитий для рабочих и служащих создаваемых предприятий.

Что же дало создание области нашим землякам? Во-первых, для жителей западных и центральных районов областной центр стал ближе, тем самым увеличилась возможность быстрого решения тех или иных вопросов. В невыгодном положении остались восточные районы области, особенно Ровеньки. Что до Белгорода, что до Воронежа - расстояние было фактически одинаковым.

Для жителей же областного центра это было великое событие, с которым были связаны большие надежды. Наиболее ярко в архивных документах эйфория жителей Белгорода проявилась в декабре 1954 года на десятой белгородской городской партконференции. Почти каждый выступавший с большим воодушевлением заявлял, что в ближайшие три года город изменится до неузнаваемости. Будет покончено с грязью и неухоженностью улиц, изменится облик и центральной части города, и прилегающих кварталов.

Юрий КОННОВ
По материалам, хранящимся в Государственном архиве новейшей истории Белгородской области
ФОТО ИЗ АРХИВОВ ГАНИБО