

# В атмосфере 1943-го

**Олег ГОНЧАРЕНКО,**  
**Павел КОЛЯДИН** (фото)

5 февраля с железнодорожного вокзала Старого Оскола отправился в первую поездку ретропоезд на паровой тяге по маршруту Дороги мужества, построенной в 1943 году.

Праздник приурочили ко дню 80-летия освобождения Старого Оскола. Первыми пассажирами нового поезда стали местные ветераны железнодорожной отрасли.

Туристический поезд «Дорогой мужества» по маршруту Старый Оскол — Сараевка будет ходить регулярно по субботам и воскресеньям.

В распоряжении пассажиров — два пригородных вагона, декорированных в атмосфере 1943 года. Время в пути составит 2 часа 35 минут. В пути людей будут обслуживать проводники в форме образца военных лет. Пассажирам предложат чай, сувениры, организуют познавательно-развлекательную программу. Дети смогут провести время в игровом уголке.

— Ретропоезд «Дорогой мужества» — это проект компании РЖД в сотрудничестве с нашим региональным правительством, — рассказала начальник управления по туризму Белгородской области Ия Подзолкова. — Мы, со своей стороны, очень в нём заинтересованы в плане повышения туристической

*Запуск поезда приурочен к 80-й годовщине освобождения города от немецко-фашистских захватчиков >*



*Ретропоезд будет следовать по маршруту Дороги мужества, построенной в 1943 году*

привлекательности нашего региона. В ближайшее время мы свозим на ретропоезде в ознакомительную поездку наших, белгородских туроператоров, чтобы они могли предлагать людям эти услуги. Также есть большие планы на школьный туризм и патриотическое воспитание: белгородские дети должны знать историю Дороги мужества.

Для жителей Белгорода и других отдаленных районов компания «ППК-Черноземье» составила комплексный маршрут поездки с удобной логистикой.

Предлагается из Белгорода доехать электричкой до курской Сараевки, там переждать полчаса и пересесть в ретропоезд.

В Старом Осколе отводится время на обед и посещение достопримечательностей на железнодорожном вокзале и возле него. После чего — возвращение в Белгород на регулярном рельсовом автобусе, который следует из Воронежа.

Каждый вагон будет оборудован телевизором, в котором мы разгоняемся до 80 км/ч, среднюю же скорость держим 50–60 км/ч.

Также в Старом Осколе показали другой действующий паровоз. Он будет перевозить старооскольцев на двух миниатюрных пассажирских вагонах к создаваемому сейчас в городе развлекательному кластеру. Недалеке от ж/д вокзала на обширной территории планируется разместить спортивные и детские площадки, веревочный парк, стадион, памп-

трек, фуд-корт, выставки авто- и железнодорожной техники.

Этот паровоз прекрасно знаком старооскольцам — полвека он простоял на вокзале как памятник, но недавно его в Санкт-Петербурге привели в рабочее состояние. Маневровую модель 9П-9123 помнят и жители Белгорода — точно такая же, ярко раскрашенная, с надписью «Малыш», радовала юных жителей областного центра в парке Победы.

