

Время молодых и сильных

► Летом 2024 года исполнится ровно 50 лет легендарной стройке XX века - БАМу. В совместном проекте «Нашего Белгорода» и регионального отделения общероссийской общественной организации «Бамовское содружество» мы рассказываем о железнодорожниках, строителях, врачах, учителях - словом, первопроходцах, проложивших стальную магистраль к океану.

На виражах судьбы

У Алексея Павловича Малинникова интересная, насыщенная событиями жизнь. Его судьба делала резкие повороты и виражи, бросая из Черноземья в Забайкалье, возвращая в родные края и вновь унося в суровый таёжный край. Без малого 30 лет он живёт в Белгороде. И это тоже очередной виток судьбы, ведь его трудовая биография началась именно в нашем городе. Родом он из Касторненского района Курской области. И после окончания техникума в 1964-м начинающего техника-строителя направили в Белгород. Малинникову тогда было восемнадцать. Город активно развивался. Алексей Павлович вспоминает, что принимал участие в возведении таких важных объектов, как витаминный комбинат, Дворец спорта «Спартак». А когда трудился на строительстве валуйского мясокомбината, его призвали в армию. Вот тогда он впервые побывал в Сибири. После службы вернулся в родные места. Старший брат позвал на строительство железнодорожного комбината. Там всё складывалось хорошо. На работе ценили, женился, получил квартиру, родился сын. Но через семь лет он вновь возвратился в Забайкалье, откликнувшись на приглашение друга строить малый БАМ.

В марте 1975 года Малинников прибыл в посёлок Золотинка, чтобы в должности начальника участка возводить гражданские объекты на участке Тында - Беркакит. Вслед за ним в неизведанный и необустроенный край приехали жена с сыном. Впрочем, в этом месте они задержались ненадолго. Уже в декабре с первым десантом Алексей Павлович оказался в Беркаките, где на базе его участка был создан СМП-591 (строительно-монтажный поезд), а его назначили заместителем начальника по строительству и избрали секретарём партийной организации. Последний факт сыграл в его судьбе роковую роль.

Через два года по решению ЦК КПСС на БАМе ввели должности освобождённых секретарей крупных парторганизаций, и Малинникова рекомендовали на это место. Но он выступил против, потому что был твёрдо убеждён: партийная работа не для него, он - строитель. Что только ни предпринимал - переводился на другой участок, ездил в обком - бесполезно. Тогда Алексей Павлович решился на отчаянный шаг: в один день написал заявление об уходе, забрал семью и уехал на малую родину, даже не снявшись с партийного учёта.

Гордая профессия - строитель

В Железногорске Малинникова помнили, но вначале всё складывалось непросто, ведь вслед за ним пришли партийные документы. А в них записано: «Объявлен строгий выговор с занесением в учётную карточку за игнорирование решения бюро горкома КПСС о назначении освобождённым секретарём партийной организации». Начинать Алексей Павлович старшим прорабом, но, к счастью, его деловые качества и прежний авторитет взяли верх. Через полтора года Алексей Павлович уже будет работать главным инженером строительного управления. Но тут пришёл вызов от друзей с БАМа: «Нужны надёжные люди, приезжай!».

Так в марте 1980-го Алексей Павлович оказался в Таксимо, на Бурятском участке БАМа. Здесь бригада лесорубов только что прорубила просеку, разместились в палатках. До приезда строителей здесь жили пять семей: четыре - коренные жители, и

одна - работники метеостанции. Кругом - глухая тайга.

Заместитель начальника СМП-670 Малинников сразу с головой ушёл в работу. Надо строить котельную, столовую, контору, жильё. Появились первые общежития, магазин, а 1 сентября дети уже пошли в школу. Посёлок рос на глазах.

В марте 1981-го Алексей Павлович возглавит новый строительно-монтажный поезд, которому присвоят номер 694. И в этой должности он проработает 12 лет.

Им покорялась тайга

Молодые строители работали в невероятно трудных условиях. Зимой градусник опускался до -57. Бетон замерзал, солярка застыла и не разливалась.

Алексей Павлович с улыбкой вспоминает, как строители определяли погоду: «Сегодня мороз не больше -35. Танька в колготках идёт». А ещё не забыть такую историю. Как-то он увидел, что двухметровый великан Женя Шиян работает в кирзовых сапогах. От холода портянки у него примёрзли к подошве. Оказалось, ему не выдали унты, потому что 49-го размера нет.

- Как же ты работаешь? - удивился руководитель.

- А погрею ноги у костра - и опять за дело! - отвечает Шиян.

Алексей Павлович дал распоряжение немедленно сшить работнику унты по размеру.

Семья Малинниковых с двумя детьми жила в вагончике. Там небольшая кухня и полки, чтобы спать. Воду набирали в ёмкости и, уходя на работу, включали кипятильники: жидкость не нагревалась, но и не замерзала. Все удобства - на улице. Когда построили первый дом, его отдели ребяташкам. Это был ещё не детский сад, а, скорее, место, где малыши просто были в тепле и под присмотром. Часто возникали и проблемы со снабжением из-за бездорожья. Приходилось искать выход, договариваться с местными оленеводами о поставке оленины.

Но, несмотря на трудности, люди работали с таким энтузиазмом, что Алексей Павлович до сих пор удивляется:

- Как-то возвращаясь из Северобайкальска (почти полтысячи километров на УАЗике в одну сторону), а на отвоёванном у тайги пятачке гремит музыка, работают люди. Убирают лес, готовят место под дома. Кто организовал субботник? Да сами вышли!

Никто не выгонял строителей и на демонстрации - это был праздник. Но руководители тоже шли людям навстречу. К



Алексей Малинников.



Рабочая стыковка БАМа. 1984 г.

примеру, тому участку, который победит в конкурсе самодеятельности, выделяли двухкомнатную квартиру, за второе место - однушку, за третье - место в общежитии.

Алексей Павлович с гордостью говорит, что именно его СМП-694 первым строил дома, в которых была горячая вода и санузлы. А времянки, которые они возводили, стоят до сих пор, и в них живут те бамовцы, которые не смогли или не захотели уехать.

С БАМом по жизни

В Белгород Малинников приехал в 1993 году в качестве заместителя директора Белгородского филиала треста «Нижеангарсктрансстрой», чтобы возводить жильё для работников треста в посёлке Строитель и селе Ближняя Игуменка. А потом были новые важные для Белгородчины

объекты. Бамовцы строили и храм святых апостолов Петра и Павла в Прохоровке, и культурно-исторический центр. Совместно с Белгородской епархией создали предприятие «Единство и содружество», которое возглавил Алексей Павлович, и у этой организации появилась приписка: «СМП-694», как прежде, на БАМе.

В нашем краю заслуженный строитель, кавалер орденов «Знак Почёта» и «Трудового Красного Знамени» Малинников строил жильё, школы, церкви, прокладывал дороги и возводил мосты. И судьба вновь делала виражи. Он даже на пенсию уходил дважды. В первый раз, когда тяжело заболела жена. А когда Галины Степановны не стало, не смог сидеть сложа руки. Вернулся на работу. Строил здания городского управления Пенсионного фонда, корпуса ветеринарного факультета сельхозакадемии, жилого комплекса «Владимирский» и многое другое. Даже автодорогу в Сочи во время подготовки к Олимпиаде.

А спустя три года связал свою судьбу с коллегой по работе. Их многое объединяет: Татьяна Николаевна тоже 18 лет работала на БАМе, в СМП-580, и приехала с семьёй на Белгородчину. А когда потеряла мужа, попросилась на работу. Там и познакомились. Сейчас они на пенсии, у них взрослые дети и девять внуков на двоих.

Бамовская дружба не забывается. Они часто встречаются с теми, кто строил легендарную магистраль. А Алексей Павлович не оставил даже давнее увлечение рыбалкой, к которому пристрастился ещё в Забайкалье. Она была незабываема - вода в реках чистая и прозрачная, можно пить, а вкус зажаренных на костре омуля и сига просто не передать!

Анна БАРАБАНОВА

ФОТО ИЗ АРХИВА АЛЕКСЕЯ МАЛИННИКОВА

