

Можно просто перелетать

Анна ТЕЛЬНОВА,
Павел КОЛЯДИН (фото)

Свои навыки продемонстрировали 67 спортсменов. Они соревновались в четырёх категориях: дети 6–10, юниоры 10–14 лет, девушки и юноши от 14 и старше.

Здесь важна скорость

Памп-трек — специальная велосипедная трасса, в которой чередуются ямы, кочки, небольшие трамплины и контруклоны, на ней нет ровных участков. Ответственный за соревнования Владимир Миров рассказал, что идея создания памп-трека и проведения соревнований возникла у него ещё давно:

— Первый памп-трек появился в 2010 году в микрорайоне Улитка. Он был грунтовый. Но всегда хотели асфальтовый. В 2018 году на-



чали работать с администрацией. На новый трек выделили средства, совместно с подрядчиком готовили проект. Потом зашла сюда профильная организация, которая занимается скейт-парками и памп-треками, и началось строительство. Я сюда приезжал, с ребятами копал, кочки переносили, что-то удлиняли, что-то перекапывали.

Дети до 14 лет соревновались в заезде на время. Участники старше 14 лет состязались в гонке преследования. По результатам гонки отбирались 16 спортсменов. После их делили на пары по принципу «сильный — слабый». Затем проводились парные заезды, слабый участник начинал первым, сильный стартовал через пять секунд. В следующий круг выходил участник, догнавший первого, либо первый стартовавший, очевидно увеличивающий расстояние от логгирующего во время заезда.

Лучшими в категории МТВ стали Кирилл Агеев, Илья Тимура и Антон Сидоренко. А тройку лидеров в категории ВМХ заняли Егор Бондаренко, Даниил Якшин и Александр Орлов.

— Я занимаюсь три года практически всем, что связано с велосипедом. В этот раз катаюсь на горном, вообще он для трюков, но для соревнований тоже годится. Считаю, трасса очень удобная. Здесь я тренировался уже много раз. Понял для себя несколько фишек прохождения трассы: некоторые кочки можно проезжать на заднем колесе, благодаря этому увеличивается скорость прохождения на участке, также можно просто перелетать, как я это делаю на велофрестайле, — рассказал Егор Бондаренко.

Строительство памп-трека закончили зимой, и это место уже

успело стать излюбленным для многих велосипедистов.

— Принимаю участие в подобных соревнованиях впервые. Занимаюсь в основном велосипедным мотокроссом, на памп-треке в первый раз. Различие между ними в том, что обычно делаю трюки, а здесь важна скорость без прокрутки педалей, нужно передвигаться только с помощью перенесения веса тела относительно велосипеда и трассы. К соревнованиям никак не готовился. Я здесь второй раз, но уже привык к трассе. Считаю, трасса крутая, для себя нашёл пару фишек для её прохождения, — поделился Александр Орлов.

Для широкой аудитории

В соревнованиях могли принимать участие все желающие: любители и профессионалы, взрослые и дети.

— Сейчас только прошла трассу. Нас, девчонок, здесь четверо. Ка-

жется, что конкуренция маленькая, но девочки более профессионально занимаются этим спортом. Я любитель, мне было интересно поучаствовать. Если приглашают на соревнования, приезжаю проверить свои силы и поддержать команду, потому что девочек мало и чем больше нас будет, тем лучше. Мне очень нравится, что у нас сделали памп-трек. Это классно, что в городе уделяется внимание каждому виду спорта, — рассказала участница соревнований Александра Фонова.

Велосипедист Андрей Вдовенко поделился своими впечатлениями:

— Я занимаюсь велоспортом с 1997 года. Мы земляные пампы строили самостоятельно лет 15 назад в разных местах, и наконец-то здесь сделали асфальтированный. Я с ноября следил за работой, приезжал снег чистить. Некоторые шустрые ребята уже обгоняют меня, но всё равно интересно поучаствовать.

Владимир Миров рассказал о дальнейших планах:

— Соревнованиями мы официально открыли этот памп-трек. Считаю, что для молодежи это один из самых востребованных объектов, потому что можно кататься на разных велосипедах, самокатах, роликах, скейтах. Объект универсальный, для широкой аудитории. Единственный недостаток, что он один. Теперь соревнования будут регулярно проводиться. Возможно, мы будем менять формат. В этот раз, например, были гонки преследования. Может, будут индивидуальные заезды. В любом случае объект есть, и мы планируем его максимально плотно эксплуатировать.

