

# На заднем колесе

В Белгороде провели первые состязания по памп-треку



**СОРЕВНОВАНИЕ** Свои навыки продемонстрировали 67 спортсменов. Они соревновались в четырех категориях: дети (6-10 лет), юниоры (10-14 лет), девушки и мужчины (от 14 и старше).

**АННА ТЕЛЬНОВА  
ПАВЕЛ КОЛЯДИН (ФОТО)**

## ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

Памп-трек – специальная велосипедная трасса, в которой чередуются ямы, кочки, небольшие трамплины и контруклоны, на ней нет ровных участков. Ответственный за соревнования **Владимир Миров** рассказал, что идея создания памп-трека и проведения соревнований возникла у него уже давно:

– Первый памп-трек появился в 2010 году в микрорайоне Улитка. Он был грунтовой. Но всегда хотели асфальтовый. В 2018 году начали работать с администрацией. На новый трек выделили средства, совместно с подрядчиком готовили проект. Потом зашла сюда профильная организация, которая занимается скейт-парками и памп-треками, и началось строительство. Я сюда приезжал, с ребятами копал, кочки переносили, что-то удлиняли, что-то перекапывали.

Дети до 14 лет соревновались в заезде на время. Участники старше 14 лет состязались в гонке преследования. По результатам гонки отбирались 16 спортсменов. После их делили на пары по принципу «сильный – слабый». Затем проводились парные заезды, слабый участник начинал первым, сильный стартовал через 5 секунд. В следующий круг выходил участник, догнавший первого, либо первый стартовавший, очевид-

но увеличивающий расстояние от догоняющего во время заезда.

Лучшими в категории МТВ стали **Кирилл Агеев, Илья Тимура** и **Антон Сидоренко**. А в тройку лидеров в категории ВМХ вошли **Егор Бондаренко, Даниил Якшин** и **Александр Орлов**.

– Я занимаюсь три года практически всем, что связано с велосипедом. Сегодня катаюсь на горном, вообще он для трюков, но для соревнований тоже годится. Считаю, трасса очень удобная. Здесь я тренировался уже много раз. Понял для себя несколько фишек прохождения трассы: некоторые кочки можно проезжать на заднем колесе, благодаря этому увеличивается скорость прохождения на участке, также можно просто перелетать, как я это делаю на велофрестайле, – рассказал Егор Бондаренко.

## ЧЕМ БОЛЬШЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ

Строительство памп-трека закончили зимой, и это место уже успело стать излюбленным для многих велосипедистов.

– Принимаю участие в подобных соревнованиях впервые. Занимаюсь в основном велосипедным мотокроссом, на памп-треке в первый раз. Различие между ними в том, что обычно делаю трюки, а здесь важна скорость без прокрутки педалей, нужно перемещением веса тела относительно велосипеда и трассы. К соревнованиям никак не готовился. Я здесь второй раз, но уже привык к трассе. Считаю, она крутая, для себя нашел пару фишек для её прохождения, – поделился Александр Орлов.

В соревнованиях могли принимать участие все желающие: любители и профессионалы, взрослые и дети.

– Сейчас только прошла трасса. Нас, девочек, здесь четыре. Кажется, что конкуренция маленькая, но девочки более профессионально занимаются этим спортом. Я любитель, мне было интересно поучаствовать. Если приглашают на соревнования, приезжаю проверить свои силы и поддержать команду, потому что девочек мало, чем больше нас будет, тем лучше. Мне очень нравится, что у нас сделали памп-трек. Это классно, что в городе уделяется внимание каждому виду спорта, – рассказала участница соревнований **Александра Фонова**.

Велосипедист **Андрей Вдовенко** поделился своими впечатлениями:

– Я занимаюсь велоспортом с 1997 года. Мы земляные пампы строили самостоятельно лет 15 назад в разных местах, и наконец-то здесь сделали асфальтированный трек. Я с ноября следил за работой, приезжал снег чистить. Некоторые шустрые ребята уже обгоняют меня, но всё равно интересно поучаствовать.

Владимир Миров рассказал о дальнейших планах:

– Соревнованиями мы официально открыли этот памп-трек. Считаю, что для молодежи это один из самых востребованных объектов, потому что можно кататься на разных велосипедах, самокатах, роликах, скейтах. Объект универсальный, для широкой аудитории. Единственный недостаток – он один. Теперь соревнования будут регулярно проводиться. Это была проба пера. Возможно, мы будем менять формат. Сегодня, например, были гонки преследования. Может, будут индивидуальные заезды. В любом случае объект есть, и мы планируем его максимально плотно эксплуатировать. БП