



Истребитель Ла-5 Александра Горюнова.



Старший лейтенант Александр Горюнов.

## Боец небесного фронта

► Много подвигов - знаменитых и неизвестных - совершили советские люди в годы Великой Отечественной войны. Отправляемся на ещё одну героическую улицу, названную в честь старшего лейтенанта, лётчика, Героя Советского Союза Александра Горюнова, который свой подвиг совершил в небе над Зоринскими Дворами в самом начале Курской битвы.

### История одного аса

Улица, носящая имя героя, расположена на Харьковской горе. Название ей присвоили в 1958 году. Сегодня на ней находятся частные домовладения, жители которых чтут память советского лётчика. Для многих жителей нашего города эта улица - не только ориентир в городской жизни, но и память о единственном в мире лётчике-истребителе, сумевшем в ходе одного воздушного боя сбить девять вражеских самолётов.

6 июля 1943 года группа советских истребителей Ла-5 в районе Владимировка - Кочетовка - Ольховка - Зоринские Дворы обнаружила большую группу немецких пикирующих бомбардировщиков. В этом бою, согласно официальной версии, гвардии старший лейтенант Горюнов сбил девять «Ю-87», в том числе



Надпись на фюзеляже истребителя героя.



мужество, отвагу и героизм, проявленные в схватке с немецко-фашистскими захватчиками, за беспримерный подвиг,

превзойти предел своих возможностей и вступил в бой с превосходящим по силам противником, - объяснил старший научный сотрудник музея-диорамы «Курская битва. Белгородское направление» Александр Кадира.

### В память о герое

За ходом воздушного боя с земли наблюдали мирные жители хутора: семилетний Сержа Сергеев, его двоюродный брат Толя Черкасов и тринадцатилетний Саша Лобачёв. Ребята увидели, что советский самолёт был подбит, загорелся. Для Горюнова этот бой стал последним, он не смог выбраться из горящего самолёта. Машина на полном ходу вошла в землю.

Ребята часто вспоминали увиденное в небе, ещё не зная, что именно им суждено вписать последнюю страницу в биографию Александра Горюнова. Повзрослев, они по собственной инициативе начали заниматься раскопками на том месте, где рухнул самолёт.

Начали они свою работу летом 1957 года и вскоре обнаружили обломки само-

один - тараном. Но при возвращении на базу повреждённый самолёт аса, израсходовавшего весь боекомплект, был сбит четвёркой немецких истребителей.

Будущий ас советской авиации родился в крестьянской семье 12 марта 1915 года в Беларуси, в деревне Мошканы Витебской области. В годы Великой Отечественной войны он воевал на Северо-Кавказском и Воронежском фронтах, участвовал в боях на Кубани и в Курской битве. В 1943 году Александр Горовец стал заместителем командира 1-й эскадрильи в 88-м гвардейском истребительном авиаполку. Как одному из наиболее отличившихся лётчиков ему вручили новый истребитель Ла-5 с надписью на фюзеляже «От колхозников и колхозниц Горьковской области» на одной стороне и «Эскадрилья Валерий Чкалов» - на другой.

Самолёт Ла-5 был деревянный, с 14-цилиндровым двухрядным звездообразным мотором и трёхлопастным винтом. Над двигателем на ферме располагались две синхронные 20-мм пушки, позволявшие вести огонь сквозь плоскость вращения винта. Боекомплект состоял из 340 патронов на оба ствола. По большинству параметров эта техника не уступала «Мессершмитту-109» и «Фокке-Вульф» противника. В январе 1943 года советский истребитель уже был запущен в серию. Примерно в это же время Александр Горовец приступил к освоению новой техники. Опыта у лётчика было достаточно: десять лет он летал на других типах самолётов и одно время был заместителем командира авиационного центра.

- То, что он получил в молодости, в авиаспортивном клубе, летая на самолётах и выполняя различные фигуры высшего



Подполковник, лётчик-истребитель первого класса Валерий Родионов.

пилотажа, - фильм «Валерий Чкалов» очень хорошо это показывает, - всё это вошло в его жизнь, в его тело. Он атаковал самолёт противника, выполняя фигуры, которые у него были заложены в уме и теле. Так он и смог совершить этот подвиг, который трудно совершить кому-то другому. Эту профессию человек выбирал по желанию. И это желание в конечном счёте перерастает в профессионализм. Кто может стать лётчиком-истребителем? Человек с прекрасным здоровьем, теоретической подготовкой и пониманием фигур воздушного боя. Тогда лётчик будет асом. Будет летать и выполнять все боевые задачи, - рассказал подполковник в отставке, лётчик-истребитель первого класса Валерий Родионов.

## Один против двадцати

Подвиг героя в советское время стал хрестоматийным. За образцовое выполнение боевых заданий командования,

совершённый в последнем бою, указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года Александр Константинович Горовец удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

6 июля 1943 года Александр Горовец в составе группы находился в полёте на выполнении боевого задания. Неожиданно он увидел, как в район хутора Зоринские Дворы заходит группа немецких бомбардировщиков «Юнкерс-87» с целью уничтожить штаб Первой танковой армии.

- Понимая, что уничтожение штаба крупного воинского соединения может иметь печальные последствия для всего хода сражения, Александр запрашивает подкрепление и решает атаковать «Юнкерсы». Но в самый ответственный момент у него отказывает рация. Тогда лётчик принимает единственно верное решение: он в одиночку вступает в бой с 20 немецкими самолётами. Сбивает девять из них, но и сам терпит крушение в бою. Этот подвиг не остался незамеченным. Александр Горовец был удостоен звания Героя СССР. Прославленный советский лётчик Арсений Ворожейкин упомянул об этом подвиге в своих воспоминаниях. Кроме того, в целом ряде книг о Великой Отечественной войне и о Курской битве есть описание боя Горовца. Рассуждения о достоверности числа сбитых самолётов отталкиваются от исслеуемых источников. Кто-то опирается на немецкие документы, кто-то говорит, что, кроме отчёта командира Горовца, больше никаких источников этого факта нет. Но подвиг заключается не в количестве сбитых самолётов. Подвиг заключается в том, что человек в одиночку сумел

лётать. Останки были наконец-то захоронены на кладбище хутора Зоринские Дворы Ивнянского района. На месте гибели бойца, на 597 километре трассы Москва - Симферополь, установлен бронзовый бюст.

В память о прославленном лётчике в Белгороде названа улица и установлен каменный монумент, который ежедневно напоминает жителям Белгорода о подвиге и героическом боевом пути Александра Константиновича Горовца.

Мария ЛЕБЕДЕВА,  
Оксана ЧЕРНОМОРЕЦ

ИЛЛЮСТРАЦИИ ИЗ АРХИВА «БЕЛГОРОД-МЕДИА»



В начале улицы Горовца в Белгороде установлен памятный знак.