

# Во имя Победы

Мargarита ГРАЧЁВА, фото автора

27 января 2024 года исполняется 80 лет с момента полного снятия блокады Ленинграда. В течение 872 дней город был окружён немецко-фашистскими войсками, и его жители перенесли страшные испытания, многие умерли от голода и холода. Но их сила, выносливость и непоколебимость помогли выстоять и приблизить Победу. Среди участников битвы за Ленинград немало белгородцев, подробнее о них рассказал старший научный сотрудник отдела научно-исследовательской и экспозиционно-выставочной работы музея-диорамы «Курская битва. Белгородское направление» Александр Кадира.

## Исторические параллели

— Снятие блокады Ленинграда по праву является одним из знаковых событий и Великой Отечественной, и Второй мировой войны в целом. Выдержать почти 900 дней в условиях жесточайшей блокады, то есть продержаться дольше, чем вся Западная Европа, — это настоящий символ стойкости и мужества советского народа. И в окопах Сталинграда, и в снегах под Москвой, и на Ржевском выступе понимали, что если Ленинград выстоит, то выстоит, собственно, и вся страна, — рассказывает Александр Сергеевич.

18 января 1943 года в ходе операции «Искра» была прорвана блокада Ленинграда, восстановлено сообщение города с Большой землёй. А 27 января 1944-го в ходе операции «Январский гром» блокаду сняли полностью.

— Одним из первых поучаствовал в битве за Ленинград краснофлотец **Василий Васильевич Мясников**. Он был матросом, служил на линкоре «Марат». На фото изображена орудийная башня линкора «Петропавловск» — так с 1943 года назывался линкор. Василий Васильевич был ремонтным машинистом. Он отличился в сентябре 1941 года во время атаки немецких самолётов. Награждён медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда», — отмечает старший научный сотрудник.

Силами рабочих Кронштадтского ремонтного завода и уцелевших моряков была частично восстановлена боеспособность корабля. 31 октября 1941 года башни № 4 и № 3 смогли вести огонь, а 9 ноября 1942-го открыла огонь и башня № 2. Оставшиеся три орудийные башни и зенитные установки линкора продолжали вести огонь по противнику до окончания блокады Ленинграда. С 1953 года Василий Васильевич работал слесарем на Белгородском котлостроительном заводе (современный завод «Энергомаш»). А в 1971-м был удостоен звания Героя Социалистического Труда за особые заслуги в выполнении пятилетнего плана. Ушёл из жизни в 2005 году.

— Когда мы говорим о Великой Отечественной войне, то очень часто проводим параллели с Отечественной войной 1812 года, потому что в составе армии Наполеона в пределы России вторглись не только французы, но и немцы, итальянцы, поляки, испанцы, португальцы, голландцы, бельгийцы и прочие. Так и в 1941–1945 годах, как известно, под немецкими знамёнами на нашу страну пошла большая часть континентальной Западной Европы. Одновременно с немецко-фашистскими войсками, в том числе под Ленинградом, действовали финны, итальянцы, добровольческая испанская дивизия. Я провёл эти исторические параллели не случайно, ведь одним из участников битвы за Ленинград был **Виктор Владимирович Тормасов** — правнук генерала Александра Петровича Тормасова, командующего 3-й русской армией в Отечественной войне, — сообщает Александр Сергеевич.

Виктор Тормасов участвовал в битве будучи инженер-лейтенантом Ленинградского фронта, оборонял Дорогу жизни (Ладога), обеспечивавшую снабжение города и фронта по льду Ладожского озера машинами и по воде баржами. Он работал главным механиком порта и помощником командира автобатальона по технической части.

Во время выполнения задания Военного совета Ленинградского фронта получил ранение, и за проявленные доблесть и мужество награждён орденом Красной Звезды и медалью «За оборону Ленинграда».

Последствия Виктор Владимирович пошёл по техническому пути, на его счету свыше 130 научных публикаций, различных изобретений.

— Он был кандидатом технических наук, работал в Москве и Ленинграде, один из тех, кто создавал комбинат «Норильский никель». А с 1993 по 1999 год, до своей смерти, проживал в Белгороде, — добавил Александр Кадира.

## Незримый бой

**Виктор Георгиевич Батлуцкий** родился в Микояновке (посёлок Октябрьский Белгородского района). В музее хранится его фото в форме курсанта Ново-Петергофского военного училища войск НКВД, которое сделано уже в послевоенный период.

— Во время Великой Отечественной войны Виктор Георгиевич сражался в пограничном от-



^ Николай Зинченко в 19 лет участвовал в прорыве блокады Ленинграда

ряде Ленинградского фронта, был тяжело ранен в руку, впоследствии в 1942 году признан годным к военной службе и комиссован. Многие люди, когда слышат буквосочетание НКВД, сразу думают о чём-то негативном. Представляют себе грозных персонажей в синих фуражках с малиновым околышем (деталь форменного головного убора. — Прим. авт.), но на самом деле вклад войск НКВД в Победу был весом и значим. Сотрудники Народного комиссариата вели борьбу с диверсантами, участвовали в действиях по противовоздушной обороне, можно сказать, вели незримый бой, — отмечает старший научный сотрудник.

После войны Виктор Георгиевич вернулся в родной посёлок, работал сторожем в детском саду и воспитывал приёмного сына Юру.

Награждён медалью «За оборону Ленинграда», орденом Славы III степени и орденом Отечественной войны II степени. Ушёл из жизни в 2007 году.

— **Николай Андреевич Зинченко** — наш выдающийся ветеран. В 2023-м удостоился звания «Почётный гражданин города Белгорода». Родился в селе Николаевка Вейделевского района. Великую Отечественную войну встретил в последний день окончания школы и вручения аттестата — 22 июня 1941 года, — рассказывает старший научный сотрудник.

С 1941 по 1942 год работал учителем в семилетней школе соседнего села: всех мужчин в этом педагогическом коллективе призвали на фронт. Пережил тяжёлое время оккупации. Служил в артиллерии, был старшим писарем роты 157-го стрелкового полка 53-й стрелковой дивизии первой ударной армии.

— С войной у меня особые счёты: она украли мою юность. 17-летним парнем я попал в оккупацию. В 18 лет освободил Харьков, в 19 участвовал в прорыве блокады Ленинграда, в 20 лет сражался в Прибалтике, штурмовал линию Пантера, получил ранение, а в 21 год встретил Победу в Германии, — рассказывал в интервью Бел-Прессе Николай Андреевич.

Награждён орденом Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу» и «За оборону Ленинграда».

В музее, помимо документов и фотографий, хранится фуражка Николая Андреевича.

В 1946 году Николай Андреевич был направлен на курсы усовершенствования офицерского состава органов военного управления. После учёбы получил направление в Ленинский военкомат Ташкента. В марте 1951-го переведён в штаб Туркестанского военного округа. Проживал в городах Алма-Ата и Павлодар. Военную службу окончил в 1974 году.

В октябре 1974-го Николай Зинченко с семьёй приехал в город Белгород. Работал военным руководителем средней школы № 12, позже в течение 10 лет — в музыкальном училище.

— После выхода на пенсию он постоянно участвовал в различных мероприятиях, которые проводились в городе и области в связи с разными памятливыми датами, вёл активную общественную работу и был большим другом нашего музея. К сожалению, 25 августа 2023 года его не стало, — говорит Александр Кадира.

## Каждый снимок — история

**Иван Макарович Жуков** — капитан, командир 1-й батареи 1-го Берлинского Краснознамённого пушечного артиллерийского полка особой мощности резерва Верховного главнокомандующего.

— Он участник обороны Ленинграда в составе 409-го отдельного артиллерийского дивизиона

в должности командира батареи. Был награждён орденом Красной Звезды и медалью «За оборону Ленинграда». Освобождал Восточную Европу от фашизма, в боях за Берлин был тяжело ранен. Когда его достали из горящего танка, не было никаких шансов, что он выживет, 52 процента обожжённых участков тела. Повезли в полевой госпиталь, оттуда — спецавтобусом в Польшу. Только через 18 суток пришёл в сознание. Больше года Иван Макарович находился в госпитале, а в мае 1946-го был направлен для дальнейшего прохождения службы в Белоруссию, — подчёркивает старший научный сотрудник.

После войны активно занимался патриотическим воспитанием, был председателем секции ветеранов Великой Отечественной войны в Белгородском совете ветеранов.

— Битва за Ленинград — яркий пример взаимодействия всех основных видов и родов Вооружённых сил СССР периода Великой Отечественной войны: и войск НКВД, и сухопутных, и военно-морского флота, и авиации. Разумеется, военно-морская авиация активно участвовала в разгроме немецко-фашистских войск под Ленинградом. У нас есть фотографии, где изображён **Александр Андреевич Шапошников** у самолёта-торпедоносца А-320 «Бостон». Их поставляли в СССР по ленд-лизу. Лётчик сражался в составе минно-торпедного авиационного полка Балтийского флота, — говорит Александр Кадира.

Впоследствии Шапошников жил в Белгороде. В 1971 году его приняли в штаб гражданской обороны на должность инженера-техника. Александр Андреевич стоял у истоков возникновения организации ветеранов военно-морского флота в Совете ветеранов города Белгорода.

— За каждой фотографией — отдельная человеческая судьба, отдельная история, и мы обязаны помнить об этом, чтить память наших героев, потому что из таких вот мальчишек, так сказать, кирпичиков складывается фундамент знания, имя которому — история нашей страны. Все наши герои совершали подвиги во время Великой Отечественной войны, но они были обычными людьми, которые в час, когда стране грозила великая опасность, сумели превзойти предел человеческих возможностей и внести свой вклад в Победу над фашизмом, — заключил Александр Сергеевич.



«Александр Шапошников (у самолёта) сражался в составе минно-торпедного авиационного полка Балтийского флота»

«Краснофлотец Василий Мясников служил на линкоре «Марат»»

«Среди наград Виктора Батлуцкого — орден Отечественной войны II степени»

^ Виктор Батлуцкий воевал в пограничном отряде Ленинградского фронта»

«После войны Иван Жуков активно занимался патриотическим воспитанием»

ОНИ БЫЛИ ОБЫЧНЫМИ ЛЮДЬМИ, КОТОРЫЕ В ЧАС, КОГДА СТРАНЕ ГРОЗИЛА ВЕЛИКАЯ ОПАСНОСТЬ, СУМЕЛИ ПРЕВЗОЙТИ ПРЕДЕЛ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И ВНЕСТИ СВОЙ ВКЛАД В ПОБЕДУ НАД ФАШИЗМОМ.



^ Иван Жуков оборонял город в составе 409-го отдельного артиллерийского дивизиона»

Виктор Тормасов защищал Дорогу жизни, а после войны пошёл по техническому пути»

