

Судьба пикирующего бомбардировщика

► Музей-диорама «Курская битва. Белгородское направление» совместно с автономной некоммерческой организацией «Центр культурных инициатив «Наш дом - культура» реализует проект «Огненное небо 43-го».

В основу создания проекта положена находка, сделанная летом прошлого года поисковиками регионального отделения Благотворительного военно-патриотического фонда «Застава Святого Ильи Муромца» на территории Белгородского района неподалёку от сёл Крутой Лог и Генераловка.

Память земли

В наше время уже довольно сложно найти большие фрагменты самолёта, который был сбит в годы Великой Отечественной войны. Время неумолимо стирает следы истории. Но белгородским поисковикам при помощи металлоискателей посчастливилось отыскать элементы пикирующего бомбардировщика Пе-2. Части разбившегося самолёта, которые находились на глубине до шести метров, были извлечены из грунта. В хорошем состоянии сохранились корпус двух авиационных двигателей, фрагменты обшивки и шасси. Кроме того, были найдены винты, у одного из которых лишь погнулись лопасти. На основании этого было сделано предположение, что в момент столкновения с землёй двигатель не работал.

В раскопках поисковикам помогали ребята из военно-патриотических клубов «Крылья Белогорья» и «Тактика» (г. Шебекино). Землеройную технику для проведения масштабных работ предоставило командование 30-го инженерно-сапёрного полка.

- Первые массивные элементы самолёта были найдены на глубине около трёх метров. Там, среди прочего, находились топливные баки почти с 200 литрами авиационного керосина. Двигатели и винты залежали на глубине около шести метров. Прямо в поле по маркировке деталей мы определили бортовой номер самолёта - 11/201. В дальнейшем удалось выяснить, что этот пикирующий бомбардировщик был выпущен в июне 1943 года на авиационном заводе № 22 в Казани, - рассказал руководитель поисковой группы **Виталий Писанков**.

Прерванный полёт

Судьбу экипажа самолёта помог установить старший научный сотрудник Государственного военно-исторического музея-заповедника «Прохоровское поле» **Юрий Глазунов**. Он сделал запрос в Центральный архив Министерства обороны России. Самолёт Пе-2 с бортовым номером 11/201 находился в составе 82-го гвардейского бомбардировочного полка 1-й гвардейской авиационной дивизии. Аэродром, с которого он взлетел, базировался в селе Иловка Алексеевского района. Пикирующий

бомбардировщик был сбит 9 августа 1943 года. В тот день в состав его экипажа входили пилот, командир эскадрильи лейтенант **Геннадий Новиков**, стрелок-радист сержант **Владимир Смирнов**, а на месте штурмана находился начальник оперативного отдела дивизии майор **Фёдор Головкин**, который вёл разведку движения войск противника по дороге Харьков - Полтава.

В боевом донесении сказано: «На высоте 3,5 тыс. м в районе села Русское Лозовое (Дергачёвский р-н Харьковской обл.) экипаж был атакован четырьмя истребителями Мессершмитт-109. В результате самолёт Пе-2 был сбит, а экипаж выбросился на парашютах. У майора Фёдора Головкина парашют не раскрылся. Лейтенант Геннадий Новиков ранен в ногу, возвратился в часть. Сержант Владимир Смирнов получил тяжёлые ожоги и ранения, в госпитале. Самолёт сгорел».

Таким образом, поисковикам удалось найти ответ на вопрос: почему среди найденных частей бомбардировщика не были найдены останки членов экипажа Пе-2.

Впоследствии прояснились подробности неравного воздушного боя советского пикирующего бомбардировщика с немецкими истребителями. После того как Пе-2 загорелся, Геннадий Новиков продолжил полёт, стремясь перетянуть через линию фронта. Самолёты противника не отставали и продолжали атаки. Во время одной из них стрелку-радисту удалось сбить один Мессершмитт-109. Когда горящая машина перелетела через линию фронта, командир Пе-2 отдал приказ покинуть самолёт. Неуправляемый бомбардировщик сорвался в штопор и практически вертикально вошёл в землю.

Возвратившись в расположение полка, Геннадий Новиков вновь приступил к боевым вылетам. Во время Курской битвы, 23 августа, в районе села Буды Харьковской области его самолёт был опять подожжён немецкими истребителями. Экипаж был исключён из списков Красной армии как пропавший без вести. Однако 12 сентября Геннадий Новиков вновь возвратился в полк.

За время Великой Отечественной войны Геннадий Новиков на самолёте Пе-2 совершил 122 боевых вылета. Он шесть раз горел в воздухе и дважды исключался из списков Красной армии как пропавший без вести. Геннадий Иванович был награждён орденами Красной Звезды, Красного Знамени, Александра Невского и Отечественной войны I степени. Указом Президиума Верховного Совета СССР 27 июня 1945 года гвардии капитану Геннадию Новикову за отличное выполнение боевых заданий и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Лени-



Геннадий Новиков (в центре) и Владимир Смирнов (справа) на фоне самолёта Пе-2 с бортовым номером 11/201, июнь 1943 г.

на и медали «Золотая Звезда».

В 1946 году Геннадий Иванович был уволен в запас и вернулся к мирной жизни. Скончался 5 января 1993 года в Барнауле.

Ценный артефакт

Поисковики приняли решение передать фрагменты самолёта Пе-2 в музей-диораму. Предложение было с благодарностью принято. Встал вопрос, где разместить этот крупногабаритный и тяжёлый экспонат. В итоге он пополнил внешнюю экспозицию «Оружие Победы» по соседству со зданием музея. Для сохранности артефакта его надо было поместить под защитный стеклянный купол.

Экспонирование фрагментов Пе-2 состоялось в рамках проекта «Огненное небо 43-го», который стал одним из победителей регионального конкурса субсидий для НКО на социально значимые инициативы. Средства гранта пошли на изготовление купола и его монтаж.

- Мы обратились к авиационным инженерам, которые занимаются изготовлением моделей самолётов периода Великой Отечественной войны. Они предложили создать купол в форме фонаря (стеклянной части кабины. - Прим. авт.) самолёта Пе-2, увеличив его исходные размеры в 2,5 раза. Швы купола имеют цвет, точно соответствующий окраске пикирующего бомбардировщика. В итоге был создан оригинальный экспозиционный комплекс, - рассказал заведующий отделом научно-исследовательской, экспозиционной и выставочной работы музея-диорамы **Максим Бирюков**.

Однако проект заключается не только в установке артефакта, но и в привлечении к нему внимания. Планируется проведение ряда тематических вечеров и лекций, по-

СПРАВКА «НБ»

Самолёт Пе-2
Длина - 12,8 м.
Размах крыльев - 17,2 м.
Высота - 3,4 м.
Взлётная масса - 7,5 т.
Максимальная скорость - 530 км/ч.
Дальность полёта - 1200 км.
Потолок - 8800 м.
Вооружение - 600 кг бомб на внутренней и 400 кг на внешней подвеске; 4 пулемёта.
Экипаж - 3 человека.

свящённых не только Пе-2, но и авиации Красной армии в годы Великой Отечественной войны.

- Судьба порой складывается удивительным образом. В начале девяностых годов Геннадий Иванович Новиков передал сотрудникам музея-диорамы свои личные вещи. На одной из фотографий он с членами экипажа запечатлён на фоне того самого самолёта Пе-2, - уточнил Максим Бирюков.

Под вечным небом

Поисковики регионального отделения фонда «Застава Святого Ильи Муромца» намерены продолжить собирать информацию о судьбе лётчиков, которые сражались в небе над Белгородчиной. По словам Виталия Писанкова, уже удалось локализовать полсотни мест крушения боевых самолётов на территории Белгородского и Шебекинского районов.

Возле села Щёлоково (Прохоровский район) поисковики установили точное место падения 23 февраля 1943 года истребителя-перехватчика МиГ-3. Самолёт, который пилотировал старший лейтенант **Виктор Крымский**, находится в болоте.

В селе Зоринские Дворы Ивнянского района на территории частного домовладения находится место крушения истребителя Ла-5, за штурвалом которого был Герой Советского Союза, гвардии лейтенант **Александр Горовец**. Во второй день Курской битвы этому отважному лётчику во время одного воздушного боя удалось сбить девять самолётов противника. На аэродром базирования истребитель Александра Горовца не вернулся.

Хотелось бы, чтобы фрагменты этих самолётов вскоре также пополнили экспозицию музея-диорамы «Курская битва. Белгородское направление».

Павел ПЕРЕДЕРИЙ

ФОТО БОРИСА ЕЧИНА И ИЗ АРХИВА МУЗЕЯ-ДИОРАМЫ



Новый экспонат музея-диорамы, ноябрь 2023 г.

