

Россия по синусоиде

Олег ГОНЧАРЕНКО,
Павел КОЛЯДИН (фото)

«Лада Веста», «Москвич-3»
и пять человек экипажа при-
были в Белгород 10 апреля.

Достопримечательности и люди

Организатор экспедиции — российский тележурналист, автор и ведущий многих программ на автомобильную тему на разных телеканалах, спортсмен-автогонщик и путешественник с 25-летним стажем автопробегов по всей России Андрей Леонтьев. Во время этих путешествий снимали документальные фильмы, телепередачи. 550 передач цикла «Выходные на колёсах» с 2009 года выходили на канале «Звезда», РБК-ТВ, «ТВ-Центр», 70 фильмов — на канале Discovery.

— Вначале наша популяризация автомобильного туризма упиралась в стену недоверия, — рассказал Леонтьев. — Люди опасались: в глубинке нет дорог, топлива, там небезопасно. Но уже тогда, 20 лет назад, по России можно было ездить совершенно спокойно. И сегодня автомобильный туризм довольно популярен.

По словам тележурналиста, нынешний проект — кульминация всей



этой деятельности и попытка установить очередную мировую рекорд в номинации «Самый длинный автопробег по неповторяющемуся маршруту в границах одной страны». В 2016 году он принадлежал индусам — они проехали 29 тыс. км. Команда Андрея Леонтьева его перебила до 40 тыс. км, обкатав Россию по синусоиде. В 2019-м американцы проехали 69 тыс. км.

— Мы решили: ну всё, надо сделать сразу 100, — признался руководитель автопробега. — Но пришёл ковид, потом началась СВО, поехать удалось лишь сейчас. Ведь

глупо жечь бензин просто так. Мы ставим перед собой задачу найти, описать и рассказать людям о наименее известных и популярных в каждом регионе — природных, архитектурных, культурных. Из 209 найденных нами в разное время достопримечательностей 22 в итоге были спасены.

Другой объект поиска автопутешественников — люди. Участни-

ки пробега планируют найти в России 100 энтузиастов, которые, как говорит Андрей Леонтьев, меняют жизнь к лучшему, и объединить их истории на общем интернет-ресурсе. А для российских автомобилистов будет интересен профессиональный рассказ о том, как вели себя в пути отечественные автомобили.

Жемчужиной путешествия Андрей Леонтьев называет ещё одну его цель — воссоздать проект, который в XIX веке реализовал пионер русской цветной фотографии Сергей Прокудин-Горский. Его снимками России и её жителей заинтересовался император Николай II, сам поклонник фотографии. Он предложил сделать большой фотопроjekt «Российская империя в цвете» из 10 000 фотографий, выделив для него фотографу автомобиль, катер, паром и железнодорожный вагон.

— Из-за революции этот труд остался незавершённым, — рассказал автор автоэкспедиции. — Мы решили, что надо это дело завершить. Наша цель — сделать 9 300 фото-

графий, выпустить книгу и электронную версию.

Планируется показать города такими, как есть, неприукрашенными. Если это Мариуполь, то с разрухой и новыми кварталами, в Белгороде — укрытия на улицах. И опять же главное на снимках — люди.

В позитивной динамике

В Белгородской области 10 апреля путешественники посетили Холковский монастырь в Чернянском районе, областной центр и Шебекино. Андрей Леонтьев говорит, что бывал здесь раньше, но впечатлений от этого не меньше:

— Когда попадаешь в места, где был 10–15 лет назад, и замечаешь их изменения в динамике, наблюдаешь их цветущими после депрессии — это иногда гораздо интереснее, чем увидеть что-то в первый раз. Это происходит и с культовыми объектами, такими как ваш Холковский пещерный монастырь. Сегодня перед нами ухоженные пространства с электрическим освещением, приспособленные не только для религиозных целей, но и для того, чтобы сюда обычные люди приходили и приобщались. Так мы видим свою страну в позитивной динамике, наблюдаем, как она вопреки всему становится здоровее во всех смыслах.

