

# АВТОПОКРЫШКИ В ПОМОЩЬ МЕЛИОРАТОРУ

*На участке, расположенном в низине, грунтовые воды стоят высоко, весной земля просыхает медленно, а во время затяжных дождей долго стоят лужи. Если мелиоративные каналы не помогают, то единственный выход - устройство дренажной системы.*

**С**вой выбор я остановил на закрытой дренажной системе с перфорированными трубами. Их рекомендовалось укладывать в неглубокие траншеи и засыпать щебнем. По описанию все получалось очень просто: через отверстия в верхней части труб вода просачивается внутрь и стекает по лотку, образованному нижними, целыми частями труб, за пределы участка.

Однако сразу стало понятно, что трубы-дрены потребуют периодической прочистки, поэтому необходимы будут смотровые колодцы, и чем чаще расположенные, тем лучше. Понадобятся и коллекторные колодцы в местах разветвления дрен. В конце концов на плане дренажной системы появилось множество кружочков-колодцев, а смета проекта угрожающе выросла.

Пришла мысль - вместо бетонных колодезных колец использовать «стопки» из автомобильных шин, скрепленных между собой.

Засыпав щебнем пространство между кольцом и краями ямы, обнаружил, что колодец сам эффективно собирает воду из грунта. Цепочка колодцев, построенных на расстоянии 2-3 м друг от друга и соединенных отводящими трубами, успешно заменила траншею с дренами.

Колодезные кольца старался установить так, чтобы верх был немного заглублен,



**Прокладывать траншеи вручную придется не один день, но мини-трактор с ковшом справится с такой работой за считанные часы**



**Трубу вставляют в среднюю покрышку (без металлокорда)**



Расстояние между колодцами 2-3 м

**Д**ля стока воды необходимо выдерживать минимальный уклон 0,5%, то есть 5 мм на 1 м расстояния между колодцами.

затем крышками из асбоцементного листа закрыл их, а сверху уложил дерн. Но некоторые кольца заглубить не удалось. На них установил контейнеры с растениями. Теперь лишь журчание подземных ручейков напоминает о работе дренажной системы.

Пунктирная конструкция дренажа предопределила поэтапный ход довольно продолжительной и трудоемкой работы. Это позволило постепенно, шаг за шагом наращивать дренажную сеть.

Она значительно улучшила ситуацию на участке: газон и грядки быстро просыхают, окрепли и стали плодоносить яблони. Продолжил развиваться дренаж. Вокруг фундамента дома рядом с отмосткой проложил цепочку колодцев. Они снизили подпор грунтовых вод, защитили фундамент от вспучивания переувлажненного грунта при его промерзании.

В эти же колодцы отвел дождевую воду, стекающую с крыши. Подобная цепочка заменила открытую канаву вдоль подъездной дороги. Прежде укреплять ее осыпающимися досками было бесполезным занятием. Теперь небольшой бассейн, обсаженный водолюбивыми растениями, стал не только накопительной емкостью дренажной системы, но и украшением участка.

**С. ТАТАРИНОВ,**  
инженер

## ПОДГОТОВКА И ХОД РАБОТ

**1** Для изготовления колодезных колец подбираются шины одного диаметра, лучше использовать наиболее распространенный размер - R13. Для колодца глубиной 60 см понадобятся три покрышки. Одна из них, в которой будут сделаны отверстия под трубы, должна быть без металложорда (в обозначении отсутствует слово STEEL), чтобы в ее протекторе было не трудно прорезать отверстия под трубы.

**2** Чтобы проделать в покрышке отверстие, в середине протектора делают расходящиеся под углом 45° прорезы - розетку из восьми лепестков. При установке трубы лепестки отогнутся внутрь и надежно удержат ее. Длина прорезей определяется диаметром трубы. Покрышку с прорезами для труб устанавливают в середине кольца.

**3** Для крепления шин в каждом борту с прорезами следует простерлить по три отверстия диаметром 810 мм под углом 120° на расстоянии 2-3 см от внутреннего края, иначе можно попасть в проволочный бандаж борта. Теперь, используя среднюю шину как шаблон, просверливают отверстия в бортах нижней и верхней покрышек. Затем их укладывают друг на друга, совмещая отверстия в бортах, вставляют отрезки стальной проволоки диаметром 3 мм и скручивают, предварительно стянув борта струбцинами.

**4** К земляным работам следует приступать после того, как проведены измерения вертикального профиля участка и намечены места расположения колодцев и труб. Грунт удобно выкладывать на листы старого железа - не будет грязи. Необходимо сразу же определить места на участке, требующие подъема, туда и выносят излишки почвы после засыпки траншеи.

**5** Работы желательно начать с устройства основной отводящей цепочки колодцев вверх от места слива. Глубина траншеи около 40 см, колодцев - 60 см. Яма должна быть на 15-25 см больше диаметра шины. При установке кольца контролируйте его положение по вертикали относительно ранее установленного подсыпкой песка.